CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

de CB'er

+TRUCK·STOP

- INTERVIEW MET PIETER BREDA
- TEST: ALARMSYSTEEM WERKEND OP 27 MC
- DE NIEUWE HAM SPEECHCOMPRESSOR

fl. 4,25
bfr. 70

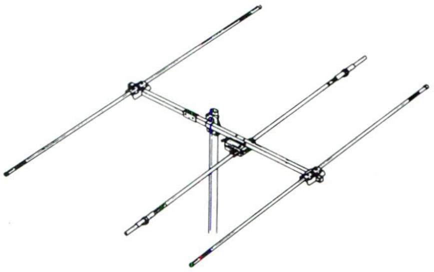
jaargang 6, nr. 5-1982, verschijnt maandelijks.

Professionele Tagra antennes

	BT·210 RINGO	BT·V3	BT·104	BT·101
TIPO / TYPE / TYPE	5/8 λ Ringo	1/4 λ	3/4 λ	5/8 λ
FRECUENCIA / FREQUENCY / FREQUENCE	27 MHz	27 MHz	27 MHZ	27 MHz
POTENCIA / POWER / PUISSANCE	2.000 W	800 W	2.000 W	2.000 W
GANANCIA / GAIN / GAIN	5,5 dBi	–	6,5 dBi	4,5 dBi
L. RADIANTE / RADIATOR L / LONG. RADIANT	6.530 mm.	2.550 mm.	8.210 mm.	6.560 mm.
L. RADIAL / RADIALS L / LONG. RADIAL	2.690 mm.	2.800 mm.	–	–

AH·10

1/2 λ red.
27 MHz



N.° Elementos
N.er of Elements 3
N.° D'Elements

Ganancia
Gain 3 dB
Gain

L. Larguero
Boom Length 1.900 mm.
Long. Axe Central

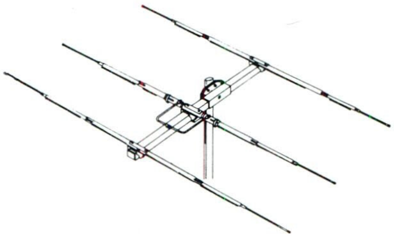
Potencia
Power
Puissance 300 W

Polarización Horiz.
Polarization o
Polarisation vert.

L. Elemento, Max.
Elements L. Max. 1.800 mm.
Long. Elements. Max.

AH·03

1/2 λ
27 MHz



N.° Elementos
N.er of Elements 3
N.° D'Elements

Ganancia
Gain 8 dB
Gain

L. Larguero
Boom Length 2.475 mm.
Long. Axe Central

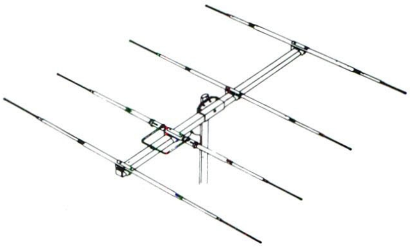
Potencia
Power 1.000 W
Puissance

Polarización Horiz.
Polarization o
Polarisation vert.

L. Elemento, Max.
Elements L. Max. 5.725 mm.
Long. Elements. Max.

AH·04

1/2 λ
27 MHz



N.° Elementos
N.er of Elements 4
N.° D'Elements

Ganancia
Gain 9 dB
Gain

L. Larguero
Boom Length 3.790 mm.
Long. Axe Central

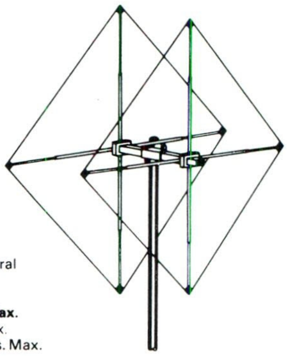
Potencia
Power 1.000 W
Puissance

Polarización Horiz.
Polarization o
Polarisation vert.

L. Elemento, Max.
Elements L. Max. 5.825 mm.
Long. Elements. Max.

BT·122

1/2 λ cruzada
27 MHz



N.° Elementos
N.er of Elements
N.° D'Elements
5

Ganancia
Gain
Gain
12 dBi

Potencia
Power
Puissance
2.000 W

L. Larguero
Boom Length
Long. Axe Central
1.490 mm.

Polarización
Polarization
Polarisation
Horiz. o vert.

L. Elemento, Max.
Elements L. Max.
Long. Elements. Max.
4.180 mm.

BT·140

1/2 λ cruzada
27 MHz

N.° Elementos
N.er of Elements 4
N.° D'Elements

Ganancia
Gain 14,5 dBi
Gain

L. Larguero
Boom Length 5.040 mm.
Long. Axe Central

Potencia
Power 2.000 W
Puissance

Polarización Horiz.
Polarization o
Polarisation vert.

L. Elemento, Max.
Elements L. Max. 4.210 mm.
Long. Elements. Max.

EXCLUSIEVE IMPORT

HAM INTERNATIONAL
NEDERLAND

Ham International Nederland is een verkoopafdeling van
AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77 - 79
3512 AL Utrecht
Tel.: 030 - 31 01 70 - 31 01 14

AANTREKKELIJKE KORTINGEN VOOR HANDELAREN

de CB-er

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX

"de CB-er" verschijnt sinds 1 februari 1979. Voor die datum verscheen "de CB-er" onder de naam: "CB INFORMATIE-TRUCKSTOP"

De uitgeefster aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor advertenties en hun inhoud. Alle ingezonden stukken en ingezonden artikelen vertegenwoordigen de mening van de schrijver en niet die van de redactie. De inhoud van "de CB-er" of enig gedeelte ervan mag niet overgenomen worden zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgeefster. Toestemming dient gevraagd te worden door een schriftelijk schrijven aan het adres van de uitgeefster.

Alle binnengekomen kopij, informatie, clubbulletins, fabrikanteninformatie e.d. wordt beschouwd als kopij voor publicatie, gezonden als public relation of publiciteitsmateriaal, waarvan de publicatie vrij is. Voor geen enkele publicatie wordt een vergoeding gegeven zonder uitdrukkelijke schriftelijke overeenkomst. Alle opgenomen schema's, beschrijvingen, constructies e.d. zijn strikt experimenteel en alleen voor persoonlijk gebruik. De fouten hierin of de gevolgen ervan kan de uitgeefster of redactie geen verantwoordelijkheid op zich nemen.

Uitgeefster: CB Products
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
Tel.: 076-130424

ABONNEMENTEN

Abonnementsprijs voor Nederland bedraagt Fl. 37,50 per jaar.
Abonnementsprijs voor belgië is 700 Belgische francs.
Buiten Nederland en België bedraagt het abonnement Fl. 45,- per jaar.
U kunt zich opgeven als abonnee door gebruik te maken van de in het blad afgedrukte inschrijfformulieren.
Bij voorkeur betaling via bank-giro incasso.
Buiten nederland betaling per bankoverschrijving.
U kunt storten t.n.v. AVERA bv. bij de Amsterdam Rotterdam Bank te Breda nummer 43.23.37.024 of op postchequegironummer 44.23.398.
Bij stortingen vermelden: "Abonnement de CB-er"

INHOUD

5 BREAK BREAK

6 UIT DE POSTBUS

8 INTERVIEW MET PIETER BREDA

12 CEDEX ALARMSYSTEEM

15 CB IN USA
CB IN UK

16 HAM SPEECHCOMPRESSOR

17 PRINTJOENIT

18 WAT GAAT GEBEUREN MET BREAK BREAK

22 MEETING AGENDA

23 24 APRIL '82 GRONINGEN

24 100% QSL MET PIETER BREDA

27 CB-ERS IN DE RALLY

28 QSL PAGINA

29 HAPPY MIKE CLUB

30 MARC 40-2

32 SHIT CAT

33 TRUCKDAG 15 MEI '82

34 CB TRUCK COUNTRY MUZIEK

37 ENQUETE

"de CB-er" beschrijft elke maand facetten van het CB gebeuren op 27 Mc en andere CB frequenties.
Dat hierbij vaak voorbijgegaan wordt aan de plaatselijke legale toestand wil niet zeggen dat "de CB-er" illegale radiocommunicatie wil stimuleren. De redactie wil enkel een waarheidsgetrouw beeld geven van de gebeurtenissen en mogelijkheden van mensen, apparatuur etc.
Kortom alles wat met CB communicatie te maken heeft willen wij aan onze lezers mededelen. Zowel legaal als illegaal zonder daarbij aanzet te willen geven tot illegaliteit.

E80 ELECTRONICA

Noordwolderw. 53
8393 RD VINKEGA
tel. 05610 - 3805

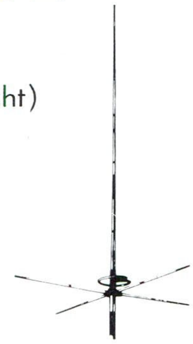
ELEKTRONIKA groothandel

Uw AFNEMER voor alle CB en FM apparatuur en toebehoren.
(ook Magazijnvoorraden)

Uw LEVERANCIER voor alle CB en FM apparatuur en toebehoren-onderdelen antennes voor alle golflengten.

Wij hebben alles op het gebied van de **27 MHz**

- ZEND-ONTVANGERS
- VOEDINGEN
- ANTENNE'S
- METERS (Vossejacht)
- PLUGGEN
- DRAAD
- PRINTEN
- SCANNERS
- ONTVANGERS
- ALLE SOORTEN
- REPARATIES



Radio v.d. Galiën

Willemstraat 26
9104 ZG Damwoude
Tel.: 0511-1396

EERSTE 40 KANALEN 2 WATT SET GOEDGEKEURD

PRESIDENT

marc 40 12

f. 495.-

PRESIDENT

ENGINEERED TO BE THE VERY BEST

DX CORNER
Buitenwatersloot 163 - Delft
Telefoon 015-131248

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX
de CB'er
+ TRUCK-STOP

Redactie:
Piet Evers
Johan Demes
Pieter Breda

Tekeningen:
Pieter Breda
Redd Foxx Reeuwijk (Shit Cat)

Lay-out:
Pieter Breda.

Redactiemedewerkers en correspondenten:
Whiskey-38-Texel, Golf Alfa-Wezep, Alfa Lima Charly-Oosterhout, Redd Foxx-Reeuwijk, Mr Rebel-Dokkum, Juliet Tango-Emmen, S. Karamanolis-München.
Verder werken elke maand aan "de CB-er" veel stations uit binnen en buitenland mee, die ons via knipsels, bulletins etc. voorzien van informatie over vele aspecten van CB en aanverwante radiocommunicatiezaken.

Druk: Helmer Reklame b.v.

Redactieadres: "de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland
076-130424

ADVERTENTIES en ADMINISTRATIE

De administratie wordt gevoerd door de firma AVERA bv, Liesbosstraat 2A te 4813 BD Breda. Telefoon 076-130424.
Voor opgave abonnee, adreswijziging en klachten over de bezorging kan men hier terecht.

Voor aanvraag van advertentietarieven kan men zich wenden tot de firma AVERA bv, zie bovengenoemd adres.
Prijs van eenmalig 1/1 pagina bedraagt Fl. 500,-.
Alle informatie via AVERA bv.
Ook voor het ontwerp van Uw advertenties kan zorggedragen worden.

VERSCHIJNING

"de CB-er" verschijnt maandelijks. In de maanden juli-augustus en december-januari verschijnt een gecombineerd nummer.

CLUBBLAD

"de CB-er" wordt gebruikt als clubblad door:
- Happy Mike International CB QSL en DX Club.
- CB Informatie Club.
Voor informatie over "de CB-er" als Uw clubblad kunt U kontakt opnemen met onze administratie.

Hallo lezers, weer een maand om, dus daar zijn we weer met een nieuw blad vol informatie over ons aller hobby.
Deze maand een vragenlijst die U in kunt vullen, met vragen over "de CB-er". Vul dit a.u.b. in en stuur het op, zodat wij weten wat U van de gang van zaken denkt en we het blad kunnen verbeteren (indien nodig) naar Uw wensen.
Doe dus mee in Uw eigen belang.

Deze maand geen test van een bak, maar van een alarmsysteem werkend op de 27 Mc en van een goede tafelmicrofoon die net op de markt verschenen is. Daarnaast uiteraard weer 100% QSL met Pieter Breda en zelfs een interview met onze huis-tekenaar en de lay-out verzorger van dit blad. Als U hem nog niet kent, bekijk hem dan eens en lees het artikel over hem, langzaam maar zeker leert U zo de redactie en de medewerkers van dit blad kennen.

Vorige maand hebt U in het interview met mij kunnen lezen dat ik wenste dat er eens een goed opgezette REACT komt in Nederland. Net voor de dead-line van het vorige nummer kwam er een brief binnen over een opgerichte Nederlandse REACT. De mensen in Hilversum wilden een landelijk net op gaan zetten van REACT stations. Tot op heden hebben ze geen reacties daarop gekregen. Reden waarom ik vanaf deze plaats iedereen oproep, die denkt dat hij een positieve bijdrage kan en WIL leveren aan het tot stand komen van REACT Nederland contact op te nemen met Hilversum of met de redactie van "de CB-er".
Het is gewoon hard nodig dat we iets doen met de legale mogelijkheden van de MARC. Andere landen, waar wij vaak minachtend tegen aan kijken zijn op dat gebied al veel verder.
Wilt U niet landelijk opereren, maar wel plaatselijk een monitorpost starten, laat het dan ook weten. Dan kunnen we tenminste iets opzetten. De aanzet dient gegeven te worden. Twee stations uit Hilversum willen graag, maar zonder hulp van andere stations kan zoiets niet van de grond komen.
Dit blad wil REACT graag steunen met promotie en publiciteit, maar het moeten wel de CB-ers zijn in Nederland die het touw oppakken en eindelijk iets nuttigs gaan doen met de MARC.
In ben beniewd.

Cheerio

Piet Evers.

uit de postbus

Postbus 9538, 4801 LM Breda.

Heb je niet genoeg aan je MARCbak, je 40 kanalen AM en SSB-set????? Dan ligt hier je kans. Schrijf wat je wil zeggen op en stuur het aan de redaktie van "de CB-er". In deze rubriek "Uit de postbus" geven wij onze lezers de kans om te zeggen wat ze op hun hart hebben.

De enige voorwaarde die we stellen is dat het een normaal schrijven moet zijn dus niet beledigend e.d., en de brief duidelijk ondertekenen en met naam en adres. "Uit de postbus" staat open voor commentaar, kritiek, nieuws, mededelingen, vragen etc. Schrijven aan:

"de CB-er"
Postbus 9538
4801 LM Breda
Nederland

Ik heb een 27 Mc Radio van het type Major M588 met AM-FM en SSB. Het is een 80 kanalen bak. Volgens de gegevens moet de set er bij 13.8 Volt 10 Watt op AM-FM uitgooien, maar hij gooit er maar 7,5 Watt uit volgens de meter..
Op SSB dient hij 20 Watt te leveren, maar dan kom ik niet verder dan 5 Watt PEP.
Kunt U daar een verklaring voor geven?

CBI 1788
Harderwijk.

Wat je vertelt, kan diverse oorzaken hebben, maar het is vrijwel ondoenlijk om er een antwoord op te geven omdat we gewoon te weinig gegevens hebben.
Als een bak volgens de fabrikant 10 Watt kan leveren wil dat niet zeggen dat de set het ook inderdaad levert. Hij kan het wel na een goede afregeling.
Of je nu 7,5 Watt uitstuurt of 10 Watt maakt bovendien voor een tegenstation niets uit, die merkt geen verschil.
Maar met 7,5 Watt output zullen je eindtorren wel langer meegaan.
Dat je bak op SSB maar 5 Watt PEP levert kan ik me niet goed voorstellen. Normaal zou die dan 15 Watt PEP moeten leveren, maar dat is bijna niet te meten met een gewone meter en zeker niet met de meter op de bak zelf. Het kan zijn dat je voeding te licht is [b.v. slechts 2 ampère i.p.v. 5 continue] dan kan het zijn dat je niet genoeg spanning kunt leveren om je signaal goed de lucht in te krijgen.
Het beste lijkt me om je handelaar te raadplegen of bel anders even met de redactie, dan zullen we er best achter komen waar het aan ligt, maar om deze vragen zo goed te beantwoorden is onmogelijk.

We krijgen nogal veel van dit soort vragen binnen. Maar antwoord geven is bijna onmogelijk. Schrijf ons gerust, maar vermeld zoveel mogelijk gegevens en bel dan b.v. een week later eens op. Dan hoeft U niet op een nieuwe CB-er te wachten en we kunnen er wat dieper op ingaan.

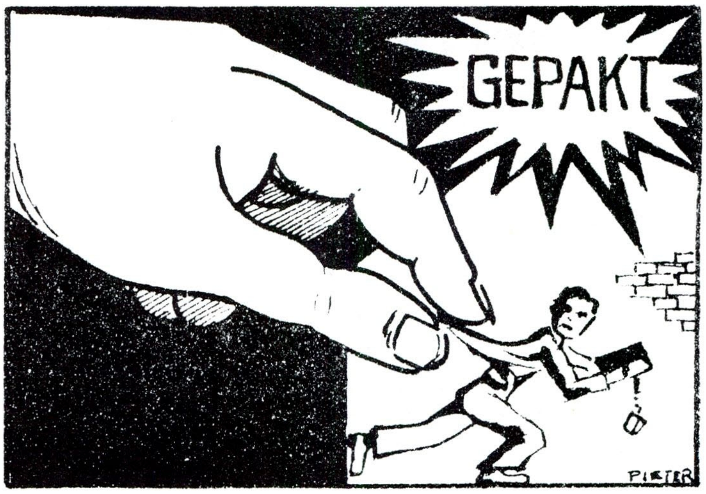
Er kwam mij ter ore dat er enige boze reakties zijn gekomen over het artikel dat over mij in "de CB-er" heeft gestaan.
Ik weet niet door wie of wat er geschreven is. Ik heb me door omstandigheden gedwongen het abonnement op de CB-er voorlopig moeten ontzeggen.
Ik neem aan dat de voornaamste klacht is: het uitblijven van de ledenlijst van de Happy World.
Ik moet toegeven dat de gang van zaken niet direkt is verlopen zoals het had gemoeten. Het zou teveel ruimte in de CB-er vergen om uitgebreid in te gaan op de moeilijkheden, waarmee ik te kampen heb gehad en die tot deze toestand geleid hebben. Ik neem aan dat de brieven afkomstig zijn van leden, die niet van het gebeurde op de hoogte zijn en ik kan hen hun misgenoegen dan ook niet kwalijk nemen, ook al komt dit op een moment dat alles weer een beetje normaal begint te lopen. Jammer is wel dat Juul, "Hornet" ("Globe 2") nu wordt aangekeken op een toestand die door mijn problemen is ontstaan. Juul is n.l. per 1 januari 1982 de nieuwe President van de Happy World geworden. Deze "machtswisseling" heeft overigens niets met voornoemde problemen te maken. De leden ontvangen op korte termijn de nieuwe ledenlijst met info, waarin de toestand nog eens uitgebreid uit de doeken wordt gedaan. (Als deze brief in de CB-er verschijnt zal dit waarschijnlijk al gebeurd zijn)
Ik hoop dan ook dat de Happy World verder niet in

één adem met mijn naam genoemd zal worden (ook al heb ik de club zeker niet de rug toegekeerd) en dat Juul erin zal slagen de naam van de Happy World spoedig weer in ere te herstellen.
Ik ben ook de Silly Tower zeer dankbaar voor de hulp die zij Juul hierbij verlenen, en wil verder de Dutch QSL Club Rotterdam en de Dutch Trucking QSL Club bedanken voor hun inzet voor mij persoonlijk, waardoor ik me eindelijk een beetje uit de problemen kan werken.

Ik zal proberen een exemplaar van de CB-er te bemachtigen, zodat ik, indien dit na het voorgaande nog nodig is, nog op de onderhavige brieven kan reageren, en ik hoop mij spoedig ook weer binnen de CBI-gelederen te kunnen voegen. Ik bied mijn excuus aan voor wat er gebeurd is en vraag iedereen om een beetje vertrouwen in de nieuwe President van de Happy World.

Radar-Vlaaringen

Dat je de club even hebt laten lopen kunnen we begrijpen, maar geen abonnee van "de CB-er"? (hi) Veel succes verder met de club.



17-4-82 ELVIS, Geertruidenberg. President 'Grant' in beslag genomen.

GEFELICITEERD

Van CBI 2345 vernamen we dat hij vader is geworden van een dochter. (eindelijk na twee jongens).
De kleine heet Angelique. We wensen de hele familie Meurs te Den Haag dan ook van harte proficiat.

ANTONIO

OMBOUWPRINTS: INCLUSIEF INBOUWEN

22 naar 44 kanalen MARC Fl. 75,-
44 kanalen plus 2 Watt Fl. 95,-

Super Star 2000 Fl. 550,-
Bij 2 stuks p. st. Fl. 499,-

HAM multimode 4x 160 ch.
van 26.515 tot 28.305 Mc in AM-FM-LSB-USB
10 Watt AM en 20 Watt SSB.
De clarifier werkt bij RX en TX. Makkelijker dan VFO. Aansluiting voor frequentiecounter. en roger piep. Output regelbaar van 1-10 Watt.
De laatste Fl. 425,-
in 4 x 120 ch Fl. 375,-

GGS linear 220 Volt 130/260 W SSB Fl. 395,-
½ golf Countrystar Fl. 79,-
Skylab 7 dB versterking Fl. 59,-
Antenneversterker 20 dB Fl. 49,-
Kabel van 50 Ohm, per meter Fl. 0,50
Dikke kabel 50 Ohm, per meter Fl. 1,75

01653-2746

THAMES HOLDING WORMERVEER

40 WATT FM ZENDERS
vfo gestuurde fm zender
van sublieme kwaliteit

MC40
345,=
±45watt, harmonise onderd. beter dan 50 db

geen stentor maar eigen ontwerp
met één jaar garantie
handelaren speciale korting
WE HEBBEN VEEL MEER
DUS BEL ONS EVEN
INFO. 01134.2933

INTERVIEW met PIETER BREDA

De vorige maand hebt U een interview kunnen lezen met Piet Evers, de hoofdredacteur van dit blad. Deze maand een gesprek met de tekenaar en lay-out man van "de CB-er", Pieter Breda.
Vele mensen dachten altijd dat Piet Evers en Pieter Breda één en dezelfde persoon waren, maar uit de hierbij afgedrukte foto's zal het verschil wel te zien zijn.

PIETER BREDA

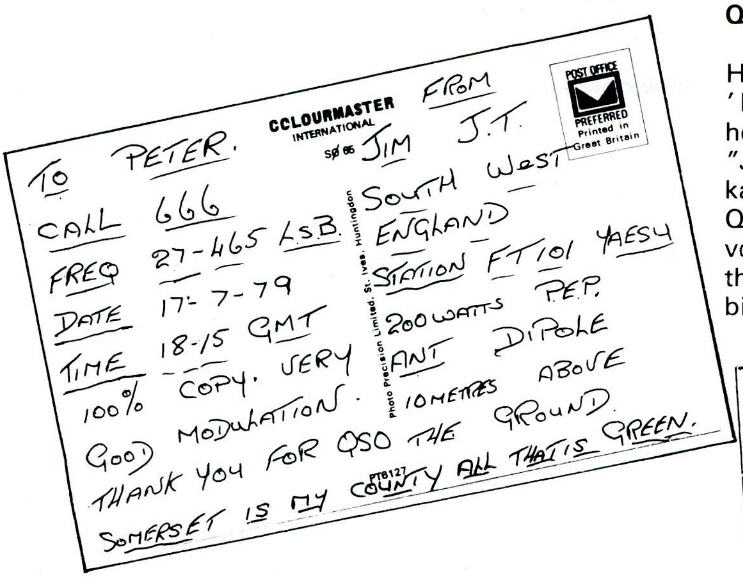
Wie is Pieter Breda, kun je jezelf even voorstellen voor al die lezers die je niet persoonlijk kennen, maar wel je tekenwerk elke maand kunnen bewonderen?
"Ik hoop dat het bewonderen is, maar ik zal me wat persoonlijk betreft, maar op de vlakte houden. Ik ben nu 48 jaar, gehuwd, vader van 2 kinderen (op leeftijd) en van beroep reklametekenaar."
Je heet geen Pieter, hoe kom je op die stationsnaam?
"Het ontstaan van die naam is tevens het verhaal, hoe ik op de bak gekomen ben. Een jaar of 5-6 geleden luisterde ik eens naar de FM band en daar hoorde ik rond 102 Mc de vreemdste verhalen. Ik lag toen al in bed en mijn aandacht was gelijk getrokken. Na een paar uurtjes luisteren begreep ik dat het stations uit de buurt moesten zijn.
De dag erop heb ik mijn piso-microfoon, zo'n draadloos microfoontje, op die frequentie afgestemd en ik kreeg contact met die twee stations die ik al eerder gehoord had. Het was toen 5 december, St. Nicolaas feest en ik wist niet hoe ik me noemen moest. Dus maakte ik er maar "Zwarte Pietje" van. Later werd dat dan "Pieter Breda".
Ik zat daar met die microfoon en het nodige zweet om contact te leggen met figuren als "Desperado" e.d. en dan pak je in de spanning van dat moment maar snel iets."

OP DE 27 MC

Je bent dus via de 3 meter FM op de 27 Mc gekomen?
"Na die avond contact gelegd te hebben met die draadloze microfoon, kreeg ik de zendkoorts. Ik ging printjes bouwen met mijn á-technisch verstand en een hele hoop mensen wisten weer iets met buffertjes en torretjes om telkens verder te komen. Op het laatst was ik dan een paar straten verderop nog te ontvangen. Het stelde allemaal vrij weinig voor.
Op vakantie in Grand Canaria kocht ik toen een 40 kanalen AM bak. Ik wist nauwelijks wat het was, maar ik zag daar een echte zender en die wilde ik persé hebben. Thuis van vakantie werd hij aangesloten. Ik zocht wat oude batterijen op en maakte een antenne-gelijkend onderdeel op een beschuitbus om te kunnen tokkelen. Dat was natuurlijk geen succes. Maar na wat batterijen en wat gepruts kreeg ik contact met de 28 Brabant en die kwam langs om eens uitgebreid uitleg van zaken te geven.
Een tijdje later kreeg ik dan contact met station Boekanier en die wist weer meer nieuws te vertellen. Het bakkie werd dan ook weer ingeruild voor een hele rits andere CB sets. Ik werkte o.a. op 'Formac', 'Super Panther', 'Emperor' etc.
Uiteindelijk kocht ik toen in Turnhout een 'Madison' en dat werkte wel goed met die uitgebreide kanalen".

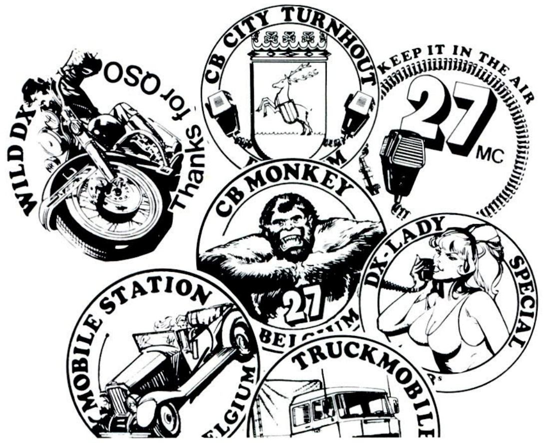
DX-EN

Ben je een fanatieke DX-er?
"Fanatiek wel, maar de laatste tijd komt het er niet zoveel van. Mijn antenne is nog steeds een GPA en voor goede verbindingen moet je toch wel een goede vrijstaande 5/8 golf plaatsen.
Het ontbreekt me de laatste jaren wel aan tijd om op DX-en uit te gaan. Maar in het verleden werkte ik wel met Australië en Engeland.
Engeland was toen een zeldzaam land en het station stuurde wel een QSL-kaart, maar ik kreeg geen adres van hem, dat durfde hij niet, want CB was een paar jaar geleden nog bloedlink op dat eiland.
Voor de DX gebruikte ik altijd mijn CBI call-nummer, ik ban 'CBI triple six' ofwel CBI 666. Een mooi nummer dat ik speciaal aanvroeg met het oog op de DX verbindingen."



ONTWERPEN

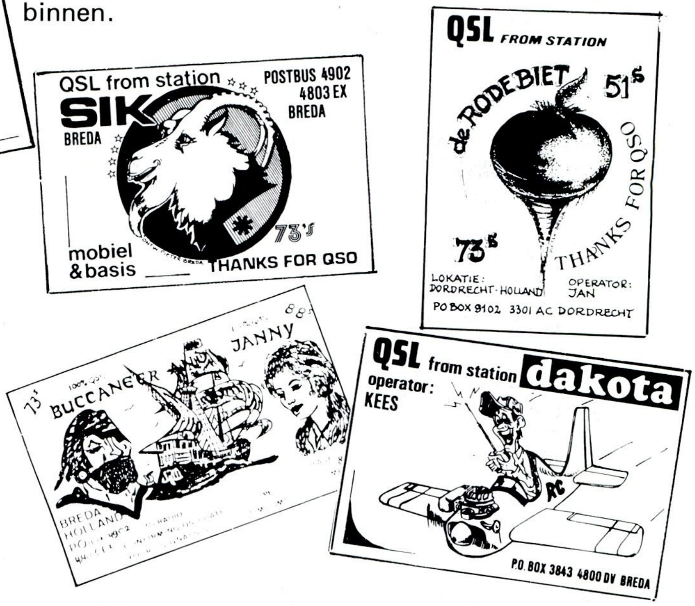
Je ontwerpen zijn over de hele wereld wel bekend, kun je daar iets over vertellen?
"Het eerste grote ontwerp dat ik maakte was het bekende teken '27 Mc Houdt 'm in de lucht'. Dat maakte ik voor 'de CB-er'. In eerste instantie zijn daar stickers van gedrukt, later T-shirts, stempels, enveloppen en zelfs asbakken, bierpullen, sweaters



etc. Er is zelfs een speciale club van. Veel clubs gebruiken, uiteraard na toestemming van mij, dit vignet voor hun club. Daarnaast zal het nog wel een paar miljoen keer vervalst zijn. Ik heb b.v. wel 6 verschillende enveloppen die we zelf niet gemaakt hebben maar wel met het teken erop. Als we zo iemand betrappen geven we het wel door aan een advocaat, want het beschermen van dat embleem kost jaarlijks genoeg geld. Ik zou niet weten hoeveel maal dat 'Houdt 'm in de lucht' embleem gedrukt is. Ik schat toch wel op zo'n miljoen keer.
Daarna kwam het 'Happy Mike' embleem dat duidelijk internationaal gericht is. Dat kent men ook over de hele wereld. Tenminste de actieve swappers hebben het allemaal al weleens gezien.
En ook een groot succes was de 'CB Lover', die wordt ook in elk land wel gestolen. Maar daar willen we nu ook wel iets aan gaan doen. We hebben ze zelf voor Nederland en België gemaakt, maar ik heb er vrijwel uit elk West Europees land al wel gezien. Daarnaast heb ik nog al wat ontwerpen gemaakt voor verschillende clubs. Ze gebruiken die dan weer voor stickers of stempels. Al met al heb ik nogal wat veroorzaakt in die paar jaar op de CB."

QSL KAARTEN

Het bekendste zijn natuurlijk de ontwerpen van 'Happy Mike' en 'Houdt 'm in de lucht', maar je hebt ook nogal wat QSL-kaarten gemaakt?
"Ja, je zegt hetzelf. Ik heb denk ik 5 à 6 duizend QSL kaarten ontworpen. Ik maakte ze voor 'Break Break QSL service', voor diverse drukkers, voor 'de CB-er' voor 'Stand By', daarnaast liep men de deur bij mij thuis plat en via de postbus kwamen veel aanvagen binnen.



Boven: QSL-kaarten van het eerste uur.

Wat is de mooiste die je gemaakt hebt en wat was de eerste?
"De eerste was een kaart voor een legaal station. Ik ben ontwerper-tekenaar en een drukker vroeg mij een kaart te ontwerpen. Dat was wel aardig en daarmee is de bal gaan rollen. De mooiste die ik gemaakt heb is een moeilijke vraag. Ik kan uit die dikke 5 duizend kaarten niet zeggen, die of dat is een juweel dat overal boven uitsteekt.
Wat ik wel jammer vind is dat er zoveel rotzooi gedrukt wordt. Als ik sommige kaarten zie denk ik: "zonde van de inkt, van het papier en de moeite."
Waarom laten stations niet een goed ontwerp maken in plaats van met een viltstift wat op een kaart te schrijven en aan een drukker afgeven. De drukker kan er voor de weinige centen niets aan gaan doen en er zijn stations die het best willen en kunnen doen tegen een kleine vergoeding.

Een QSL-kaart is een soort visitekaartje van je station en dat moet je goed laten verzorgen. Betaal dan een paar tientjes meer, dan krijg je tenminste iets netjes. Zo ook met stempels. Ik maak veel stempels voor stations en dan krijgen ze, al zeg ik het zelf een net ontwerp. Niet te druk en overzichtelijk, bovendien staat de tekst rond en niet als een ei.
Als je dan ziet wat sommige mensen insturen, dan zeg ik betaal 25 gulden meer en je krijgt het prima thuisgestuurd. Je kunt er dan tenminste trots op zijn en rustig met een ander vergelijken.
Maar ja, ik kan begrijpen dat het geld soms een probleem kan zijn, maar dan kan iemand beter iets langer sparen.
Wel, naast die QSL-kaarten, stempels, CB club emblemen etc. heb ik in het verleden ook al wat cartoons gemaakt. Die stonden o.a. in 'Stand By', 'Break Break' en uiteraard "de CB-er", in dit blad ben ik begonnen en het is nu het enige blad dat overgebleven is, de rest is gestopt zoals je wel zult weten. Dat vond ik ook erg leuk werk, ik lach er zelf vaak meer om dan de lezers, maar toch is het wel moeilijk om telkens iets anders te verzinnen. Soms maak ik een hele reeks voor maanden vooruit, want het gebeurt ook wel dat ik maanden geen zin of tijd heb om iets te bedenken."

HAPPY MIKE CLUB

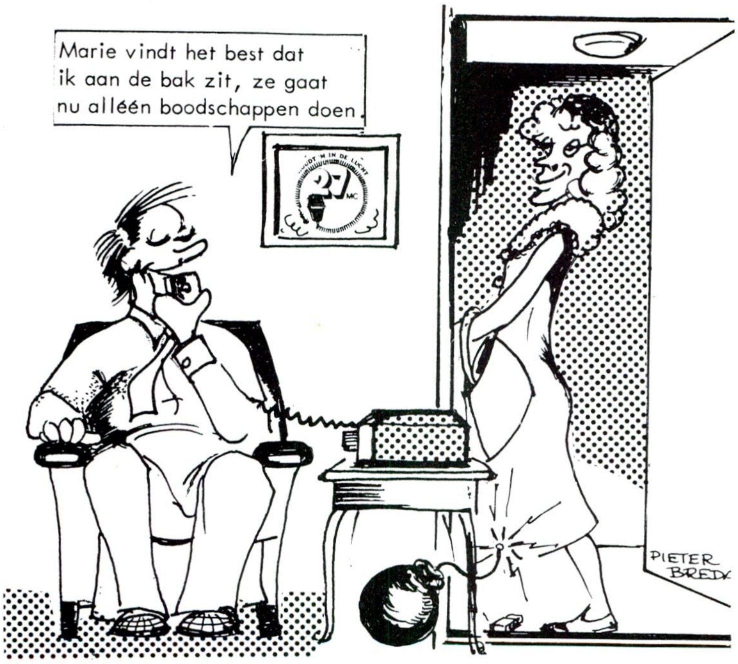
Je bent President van de Happy Mike Club, hoe zie je die club in het geheel van de swapwereld.
"Ik heb natuurlijk een groot voordeel dat ik elke maand met de Happy Mike Club in "de CB-er" kan staan. Daardoor houdt je maandelijks contact met de leden, want vrijwel iedereen is ook abonnee. Ik vind QSL kaarten leuk, mooi, aardig maar wat de clubs uitbrachten viel vaak tegen.

In overleg met Piet Evers heb ik toen die 'Happy Mike Club' opgericht om de mensen goed verzorgde dingen en een leuk pakket te kunnen geven.
En dat is aardig gelukt denk ik. Maar lezen zijn er minder dan verwacht tot nu toe, dus mensen allemaal even lid worden. Wordt dit gecensureerd?"
Nee hoor, het is inderdaad een aardige club dus dat mag best gezegd worden. Ben je nog lid van clubs geweest in het verleden?
"Alleen van de CB Informatie Club. Kijk, ik vond CB een persoonlijke hobby. Die bedrijf je achter je CB set door leuke DX verbindingen te maken. Daarbij heb je wel een goed CB blad nodig om te kunnen lezen en eventueel een goede swapclub om kaarten te kunnen uitwisselen. Persoonlijk zie ik al dat verenigingsleven daarbij niet zo zitten. Maar dat is voor mij persoonlijk. Komt ook omdat ik een druk bezet leven heb, zodat er eigenlijk ook geen tijd voor is. Ik vlucht dan achter de bak voor een tokkel, dat is dan leuker dan naar een meeting gaan of vossenjacht, maar zoals gezegd dat is mijn persoonlijke ervaring. Ik ben dus lid geworden van CBI omdat die een leuk blad uitbrachten, in tegenstelling tot de meeste andere clubs.
Ik ben wel veel benaderd door besturen e.d. om lid van hun club te worden, maar heb dat altijd afgewimpeld. Ik heb toch geen tijd om daar ook nog iets voor of in te doen."

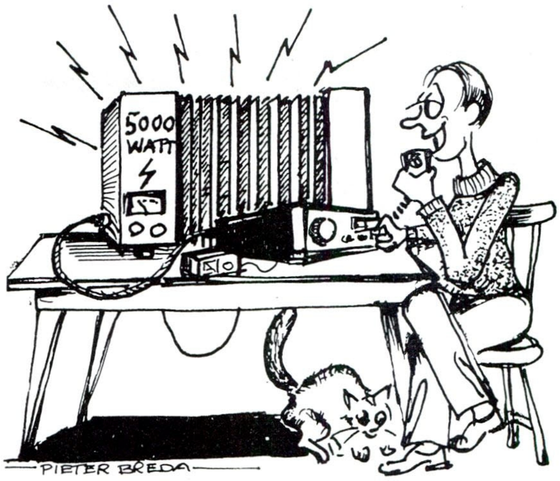
INTERNATIONAL
HAPPY MIKE
27 MC
CB QSL-DX-CLUB

LEUK

Wat zijn je leukste ervaringen met CB?
"Moeilijke vraag, achteraf is alles leuk. Ik had op een bepaald moment inspraak op het orgel van de buren. Die mensen wisten van niets. Toen ze er dan achter kwamen kreeg ik te horen: "Het is niet erg hoor buurman, maar het speelt zo moeilijk". Daar moet ik nu wel om lachen.
Mijn antenne b.v. stak ik vroeger altijd uit het raam om hem binnen te kunnen halen na het tokkelen. Dan merkten de buren niks. Dat dacht je tenminste.
Als ik de antenne binnen moest halen zat er ijs op en door het afkloppen was het zo'n gerommel dat de hele buurt wakker werd. Dan galmde het door de hele straat, maar al dat water op je kamer als het ijs gaat smelten is ook zowat.
En dan natuurlijk de DX-contacten of een goede mop op de bak, alles is betrekkelijk maar ik hoop wel elke dag een keer goed te kunnen lachen en dat lukt me aardig."
Tot slot onze standaardvraag, heb je nog iets voor de lezers op het hart?



Ja, ik hoop dat er een beter gebruik van de CB gemaakt kan gaan worden. Zodat je ook eens de weg kunt vragen of hulp kunt inroepen zonder dat er 30 man overheen begint te schreeuwen. Ik hoop ook dat er een legalisering van SSB komt, dan kunnen meer



ik geef eerlijk toe dat er een kacheltje achter staat, maar wel een kale microfoon....

mensen de frequenties gebruiken zonder elkaar te storen. Voorts hoop ik dat men mijn bakkies in de auto laat, er zijn er nu al twee uitgehaald, gestolen. Die twee verbalen zijn leuk om aan de muur te hangen, maar het kost me wel iedere keer een paar honderd gulden.
Dan hoop ik nog dat de Happy Mike Club groter wordt na dit interview, dat "de CB-er" nog meer abonnees krijgt, zodat we het blad nog beter kunnen maken en dat iedereen gelukkig en gezond blijft.
Maar doe me allemaal een lol en maak wat meer werk van je QSL-kaarten en stempels of láát het anders maken."

JACOBS
JACOBS BREDA ELECTRONICS

MAJOR 688 4 x 120 kan. f 349.=
HAM Multimode II 4 x 120 kan. f 395.=
VOEDING 8-10 Amp. 13,8 V f 159.=
Antenne MIDLAND 5/8 golf f 120.=
LINEAIR AF in 5W uit 25 W f 59.=
CEDEX autoalarmsysteem 4 W f 299.=
tevens oproepsysteem
SCANNERS vanaf f 199.=
SCANNERKRISTALLEN f 4.95
(apparatuur is uitsluitend voor export)
076-132881
Liesbosstr 14-24
4813 BD Breda

CEDEX ALARMERINGSSYSTEEM WERKEND OP 27 MC

Rechts: De Cedex zakontvanger.

BEVEILIGING- EN PERSONENOPROEPSYSTEEM VIA 27 MC BAND

MAKKELIJK EN LEUK MAAR VEEL ONGEWENSTE STORING

De Nederlandse markt wordt de laatste maanden bevrucht met een nieuw type elektronisch 'speelgoed' werkend op 27 Mc frequenties.
Het gaat nu om auto-beveiliging, inbraakbeveiliging en personen-oproepsystemen. Het zijn leuke handige apparaatjes en ze worden geleverd onder verschillende merken. Voor de lezers van "de CB-er" hebben we het systeem dat is uitgebracht onder de naam "CEDEX" eens nader bekeken.

UITVOERING

Zo'n beveiligingsset van CEDEX bestaan uit twee onderdelen. Het grootste is het apparaat dat in een ruimte gemonteerd wordt en dat de opgevangen 'inbreuk' in het systeem doorgeeft via een antenne aan een "zak-beeper". U kent deze 'oproepbeepers' ongetwijfeld want iedereen met een beetje gevoel voor belangrijkheid loopt met een beeper op zak om opgeroepen te kunnen worden. (hi)
Zodra het systeem aanslaat gaat op de zakontvanger dus het piep-signaal werken.

WERKING

De zender is volgens de beschrijving een 4 Watt AM gemoduleerd signaal (95% maximaal aan modulatie) die men aan kan sluiten op een CB antenne of een autoradioantenne. Dit laatste is niet aan te bevelen want we constateerden dat het zendertje dan aardig warm wordt als hij enige tijd aan staat. Beter is het dus een aan het signaal aangepaste CB antenne te gebruiken. De zender kan op twee manieren in werking gezet worden.
Men kan werken met een "drukcontact" of met "geluidopnemers". In het eerste geval wordt de zender ingeschakeld als men b.v. een deur opent en het contact gaat open, in het tweede geval treedt de zender in werking als men een geluid produceert. Het is dan b.v. mogelijk zo'n geluidsverklikker bij een deurslot te monteren zodat hij op het geluid van de deur werkt.
Nadeel is wel dat als er b.v. iemand hard tegen de deur slaat de zender ook geactiveerd kan worden.
Bij de zender worden zowel twee drukcontacten als twee microsensors geleverd.
Bij de set wordt ook een duidelijke Nederlandse handleiding bijgeleverd.
Welke bij dit artikel afgedrukt is.

INLEIDING

Weet U of Uw auto zich nog steeds op de parkeerplaats bevindt?
Lopen dieven Uw auto altijd voorbij?
Ons Autobeveiligingssysteem BBAO11 is ontworpen om U hiervan op de hoogte te houden!!

Het draadloos alarmsysteem geeft een waarschuwing op afstand uitsluitend aan U persoonlijk door, via een vastzakontvanger. Het systeem bestaat uit een gekodeerde 4 Watt zender die wordt geaktiveerd door trillingsopnemers. Verder bevinden zich in de verpakking naast de oproepontvanger ook nog twee massakontakten bevestigingsmateriaal en een verloopsnoer voor Uw autoantenne.
De zender aktiveert de ontvanger over een afstand van méér dan 10 kilometer, afhankelijk van de terreingesteldheid en de door U gebruikte antenne, dus ook vanuit parkeergarages en naar hoge gebouwen.
De gebruikte opnemers zijn microsensors (2 stuks) en massakontakten (2 stuks). De microsensor is een miniatuurmicrofoon die trilling of beweging van de auto detecteert en de zender aktiveert. De zender zendt daarop het gekodeerde signaal uit waarop de oproep ontvanger reageert met een piepsignaal.
De gevoeligheid van de sensors is op de zender instelbaar. Op de onderkant van de zender zit hiervoor een uitsparing zodat U met een schroevendraaiertje de gevoeligheid kunt instellen. De schakelaar is normaal open (n.o.) en sluit bij het openen van portier of koffer deksel (of motorkap) en aktiveert op deze manier de zender. De schakelaaringang is ook geschikt om er een ultrasoon apparaat met relais op aan te sluiten die eveneens in ons programma is opgenomen. Met een dergelijk apparaat bewaakt U de hele binnenruimte van Uw auto.
Ook als oproepsysteem is dit systeem door de verschillende kodes uitstekend bruikbaar, alsmede voor alle beveiligingstoepassingen waarbij iemand op afstand gewaarschuwd dient te worden.

N.B. dit systeem is ontworpen voor 12 Volt, min aan massa.

INSTALLATIE VOORSCHRIFT

1. **Zender:** gebruik de bevestigingsbeugels- en schroeven om de zender in de buurt van Uw autoradio te bevestigen.

2. Antenne aansluiting:
   bij gebruik van de auto antenne:
   maak de bestaande antenneplug los van Uw autoradio en steek hem in de bus op de achterzijde van de zender gemerkt "Antenne"

b. Steek de meegeleverde coaxiale kabel in de bus gemerkt "Car radio" op de achterzijde van de zender.
c. Steek het andere eind van de kabel in de antennebus van de radio.

   Bij gebruik van een andere antenne. (27 Mc)
   Sluit een CB antenne aan op de speciale connector op de achterkant van de zender, deze antennes optimaliseren het bereik van de zender.

3. Aansluiting van sensoren en schakelaar.

a. Verbindt de witte geïsoleerde draad met de + schroef op de achterzijde van de zender.
b. Verbindt de blanke draad met de - schroef op de achterzijde van de zender.

Schakelaar:

a. De schroefaansluiting gemerkt "IN" op de achterzijde van de zender kan worden gebruikt om de schakelaar(s) op aan te sluiten.
b. Bevestig de schakelaar op een geschikte plaats in de portierdorpel of bij het motor- of kofferdeksel.
c. Verbindt de draden van alle gebruikte schakelaars met elkaar en breng de aansluiting naar de schroef gemerkt "IN".

4. Verbindt de rode draad van de zender met een punt dat altijd spanning voert (bijvoorbeeld de aansluiting voor de klok of de richtingaanwijzers o.i.d.) De rode draad mag ook rechtstreeks naar de pool van de akku worden gevoerd. De zwarte draad wordt aan massa gelegd.

Ontvanger:
Zet 2 batterijen van 1,5 Volt type AA in de ontvanger en let op de juiste polariteit.

Boven: Drukschakelaar en sensor.

IN BEDRIJF STELLEN:

1. Zet de schakelaar van de zender op "ON".

2. Zet de schakelaar van de ontvanger op "ON", U moet nu een pulserende pieptoon horen. Als dit niet het geval is, kijk dan of de batterijen correct zijn geplaatst.

3. Om de pieptoon uit te zetten, drukt U op "RESET", de ontvanger is nu gereed om een signaal van de zender te ontvangen.

4. Elke keer als de zender ingeschakeld wordt, zal hij 10-17 sekonden zenden en dus de ontvanger aktiveren, U heeft op deze wijze steeds een kontrole op de goede werking van de zender en de ontvanger. Houdt de "RESET" knop ingedrukt om de pieptoon van Uw ontvanger uit te schakelen.

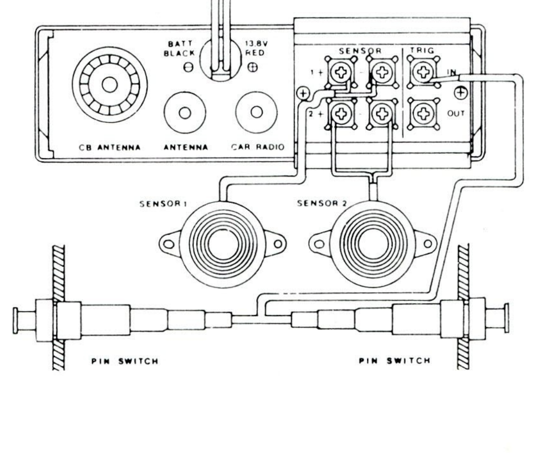
5. Test de sensors op hun gevoeligheid om er zeker van te zijn dat ze goed zijn gemonteerd en goed werken. Gebruik de MIN-MAX instelling onderop de zender om de sensors zodanig af te regelen dat het openen van de deur de zender aktiveert.

6. Iedere keer dat de ontvanger piept, drukt U de RESET-knop in en probeert U de volgende door de sensor beschermde deur. (Denk hierbij aan de 10-17 sekonden "zendtijd" voor U een andere deur test.)

7. Test vervolgens de aangesloten kontakten één voor één (de zender zendt continue zolang de deur(en), het kofferdeksel of de motorkap open zijn.
   N.B. Als de zender niet automatisch na 10-17 sekonden stopt, duidt dit erop dat één van de schakelaars nog staat kortgesloten, controleer dan de draden naar de schakelaars en de aansluiting op de schakelaars.

8. Het draadloze alarmsysteem is nu gereed vóór gebruik.

Onder:
Aansluitschema voor sensors en drukcontacten aan achterzijde zender.

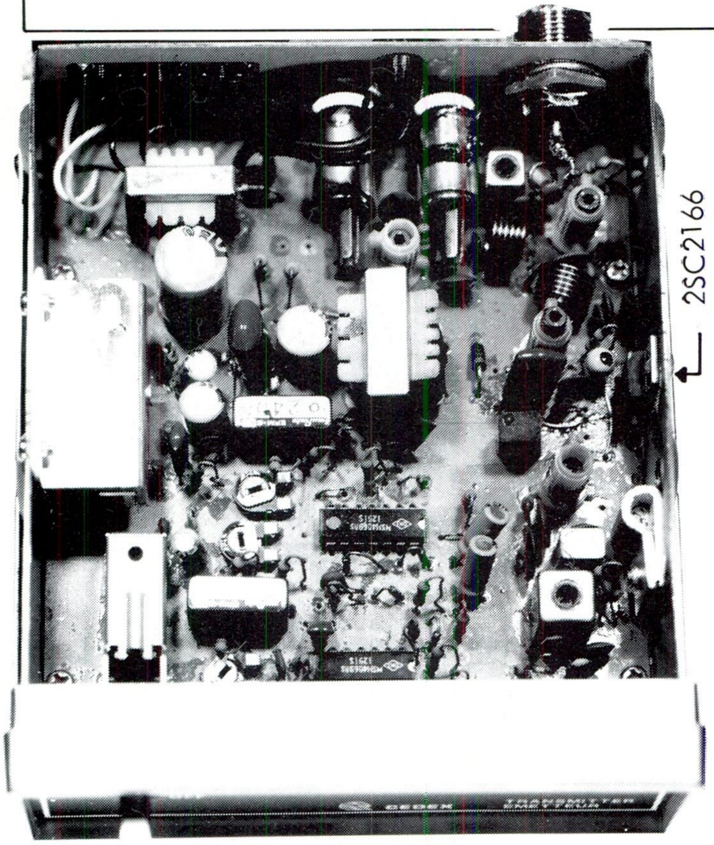


TECHNISCHE GEGEVENS

Zender:	
Oscillator	kristal gestuurd
Zendfrequentie	26.995, 27.045, 27.095
Modulatie	AM 95% Max
Output	4 W Max bij 13,8 V
Voedingsspanning	12 Volt DC nomin
Antenne impedantie	50 Ohm
Ruststroom in stand-by stand	30 mA Maximaal

Ontvanger:	
Oscillator	kristal gestuurd
Ontvangst frequenties	26.995, 27.045, 27.095
Oproep gevoeligheid	30 uV/M
Frequentie gebied	300 - 3.000 Hz
Selektiviteit	4½ dB ± 10 KHz
Stroomverbruik stand by	0,8 MA maximaal
Stroomverbruik oproep	20 MA maximaal

Accessoires:	
Microsensors	2 stuks
Schakelaar met connector	1 stuks
Montagebeugel + schroeven	2 stuks
Coaxiale kabel met steker	1 stuks



Het bereik van 10 km dat door de fabrikant wordt opgegeven is wel te halen maar alleen in gunstige omstandigheden. Het vermogen dat we konden meten aan de zender bedroeg ook geen 4, maar 3 Watt bij een modulatie van 70-80%. Vergelijkt men dit met normale AM modulatie van 60% dan weet je dat het de modulatie is die het in dit geval doet.

STORING

De door ons geteste zender zond uit op de frequentie 26.995, ofwel kanaal 3A. Een kanaal dat gebruikt wordt voor o.a. modelbesturing.
Die zullen echt wel omlaag komen als zo'n systeem in de nabijheid gaat werken. Daarnaast is bij het in werking treden van de zender op de kanalen 3 en 4 erg harde pieptoon te horen die van laag naar hoog gaat als een sirene.
Als je bedenkt dat zo'n alarmapparaat best weleens uren aan kan staan zul je beseffen dat CB-ers die in een straal van 300 meter wonen over een groot aantal kanalen die leuke pieptoon te horen krijgen. Een stuk storing waar niemand van gediend zal zijn.

CONCLUSIE

Het CEDEX-autobeveiligingssysteem is erg leuk en erg handig.
Je kunt het voor veel beveiligingen gebruiken, maar ook als personenoproepsystemen, dan gewoon het alarmsignaal geven.
Het bereik is beperkt tot 10 km, of er moet weer met linears e.d. bewerkt gaan worden wat wel mogelijk is.
Als eindtor gebruikt men de bekende 27 Mc tor 2SC2166 (gelijk aan 2SC1306)
Naast al dat leuk, makkelijk en aardig is het een nadeel dat dit systeem op 27 Mc werkt. Voordeel van de frequentie is het bestaan van de antennes, maar het nadeel is dat er communicatiekanalen gestoord worden. Een typegoedkeuring van de PTT is er niet en zal voor deze frequentie ook wel nooit komen.
Samengevat; veel positiefs, maar als CB-er ben ik niet zo gelukkig met nog meer storing op de band.
Een keus die iedereen zelf moet maken bij het aanschaffen van zo'n apparaat.

BEREIK

Als test hebben we de zender in werking gezet en aangesloten op een rondstraal antenne met een voethoogte van 10 meter. De antenne was niet versterkend en had een SWR van 1.5:1. Vervolgens gingen we in een auto en reden weg van de plaats van de zender, tot we buiten het bereik waren.
Bij het naderen van de zender sloeg de zakverklikker (beeper) in de buitenlucht aan op 9 km vanaf de zender.
In de auto met gesloten ramen, maar de beeper tegen de ruit gedrukt sloeg hij aan op 5 km vanaf de zender. Vervolgens nog een proef met de beeper in de zak van het colbert bevestigd (in de auto), toen sloeg de verklikker aan op 3 km vanaf de zender.

NIEUWS VAN DE CB IN USA

In Amerika is onrust onder de CB-ers ontstaan. De Amerikaanse regering wil het hele vergunningen systeem op de helling gooien, omdat er zoveel mensen aan moeten werken dat het eigenlijk niets meer opbrengt. Maar CB-ers lopen nu allerlei deuren plat om te vragen om betere controle van de "air-waves" en hebben daar best 10 dollar (30 gulden) per jaar voor over.
Dit voorstel tot afschaffing van de vergunninggelden komt van de FCC.
President Reagen zal daar niet blij mee zijn want dit is juist een geldmakertje waar hij weer geld mee verdient. Of het voorstel dan ook aangenomen zal worden is de vraag.
De Amerikaanse CB-ers hebben al laten weten dat ze best 10 dollar willen betalen, maar dan moet de regering wel iets voor de CB doen.
Nu treedt de FCC vrijwel alleen op tegen mensen die boven de toegestane 40 kanalen werken. Maar men heeft juist last van de stations die binnen de 40 kanalen werken met vermogens van 1 kW en meer. Daar wordt echter bijna niets aangedaan. En dat zit de Amerikaanse CB-ers dwars. Een vooraanstaande CB-er verklaarde dan ook:
"Wij betalen voor een vergunning voor 40 kanalen. Dan verwacht ik dat de FCC dat geld gebruikt om die 40 kanalen naar behoren te laten gebruiken.
Maar nee, die FCC van ons gaat piraten vangen op hogere frequenties, waar wij niets aan hebben. Daar betaal ik niet voor. Het zal mij een zorg zijn wat iemand op andere frequenties doet. Ik heb daar geen last van, wel heb ik last van de stations die hier in de stad werken met hoge vermogens op legale kanalen. Laat ze daar naar kijken, dan krijg ik tenminste nog waar voor mijn machtigingsgeld."

ONTSLAGEN

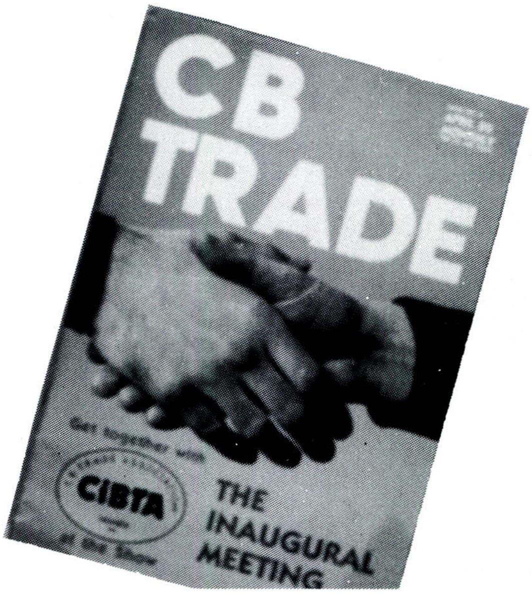
Bij de FCC weet men het inmiddels ook al niet meer. Op een bureau worden 57 mensen ontslagen. Op een ander radio onderdeel worden 80 mensen naar huis gestuurd. De bende wordt overal groter, maar Reagan blijft met een kettingzaag in de overheidsdiensten snoeien.
Bij de FCC mensen is de president dan ook beslist niet populair.
Door dit alles komen inmiddels weer wachttijden voor van 3 maanden bij het aanvragen van een vergunning. De FCC woordvoerder verklaarde dan ook "we are in a critical state just now". Zelfs de aanschaf van een computer hielp niet, maar er mogen niet meer mensen aangetrokken worden.

POSTORDERBEDRIJF IN COAXKABEL

De trofee van het Amerikaanse blad Radio Times voor "het beste van het slechtste nieuws" is gegaan naar een postorderbedrijf dat een partij coaxkabel verkocht heeft. Het werd verkocht voor 5 dollar cent de voet, dus nog geen twee kwartjes de meter. Het bedrijf had duizenden CB-ers aangeschreven en de reacties waren enorm. De verkoop liep als een trein. De kabel was echt nieuw dus geen probleem ..... Maar het bleek geen 50 Ohm's kabel te zijn maar 72 Ohm's kabel bestemd voor TV. Door een "lek" in de advertentie was dit niet goed naar voren gekomen. Maar de coax was verkocht.

CB IN ENGELAND

In Engeland is de CB nu al enige maanden legaal. De verwachte grote verkopen zijn echter niet gebeurd. De Engelsen blijken namelijk nog niet één lijn te trekken. De ene groep blijft gewoon AM apparatuur kopen en de andere groep koopt inderdaad de nieuwe FM-sets voor de hoge frequenties. Een vreemde gang van zaken, en verwarrend voor de handel, want die weet niet wat te doen. Ze willen de AM best laten vallen, maar het brood moet ook op de plank en ook in UK gaan de zaken niet zo best.
Het verwachte tekort aan bakken is dan ook niet voorgekomen. Inmiddels is er wel enige doorbraak bij de media. In de populaire serie "Coronation Street" heeft ook een bakkie zijn intrede gedaan en dat kan alles weleens in een versnelling brengen. Daar hoopt men dan wel op tenminste, want tot nu toe is de CB leuk, maar geen geldopbrenger.



CIBTA

In Engeland wordt op 8 april de CIBTA opgericht. Deze CB TRADE ASSOCIATION is een club van importeurs en handelaars in CB materialen.
De aanzet is gegeven door het blad 'CB Trade'. Tijdens een grote CB tentoonstelling, die van 8 tot en met 12 april in Londen wordt gehouden wordt de oprichtingsvergadering gehouden.
De aanzetgevers hebben uiteraard veel belang bij zo'n organisatie want hun kunnen dan als orgaan voor deze CIBTA gaan optreden en dat levert veel voordelen op, daar ze dan het advertentiemedium bij uitstek zijn.

2400 CB SETS IN BESLAG GENOMEN

Enige tijd terug heeft de Engelse PTT een grote slag geslaan. Er werden maar liefst 2400 CB sets in beslag genomen door de Britse autoriteiten.
Bij een routine controle van een truck werd de apparatuur gevonden maar geen geldige papieren. Dit gebeurde in Noord Ierland.
Het schijnt dat Engelse firma's de apparatuur naar Ierland laten gaan en van daaruit via Noord Ierland naar Engeland.
Zo'n vrachtje heeft wel een waarde van meer dan 3 miljoen gulden. De betrokken chauffeurs klaagden dan ook dat ze voor het ritje maar 250 piek kregen. Of ze die nu gekregen hebben weten we niet.

HAM TAFELMIKROFOON

NIEUWE TAFEL MICROFOON VAN HAM INTERNATIONAL

Er is een nieuw type tafelmicrofoon op de markt gebracht door Ham International. Het is het type TW232DX.
Deze basismike heeft een ingebouwde speech compressor.
De staande mikrofoon ziet er prachtig uit. Hij is uitgevoerd in het bekende Ham International zwart, maar men praat in een zilverachtig rasterwerk dat het microfoonelement afschermt en dit is opengewerkt uit de microfoon. Het geheel ziet er erg professioneel uit en is beslist een lust voor het communicatie oog.

UITVOERING

De mike is uitgevoerd met een PTT balk en een lock schakeling voor als je de mike niet ingedrukt wilt houden, maar vast wilt zetten.
Daarnaast is op de mike een output levelregeling en een toonregeling.

BASE STATION MICROPHONE WITH SPEECH COMPRESSION AMPLIFIER

This model uses a rugged die cast, and is specially designed to fill the need of a base station microphone with high modulation level capability. It is for use with all types of communication transmitter, transceivers, business radios and CB, etc.s,

SPECIFICATIONS

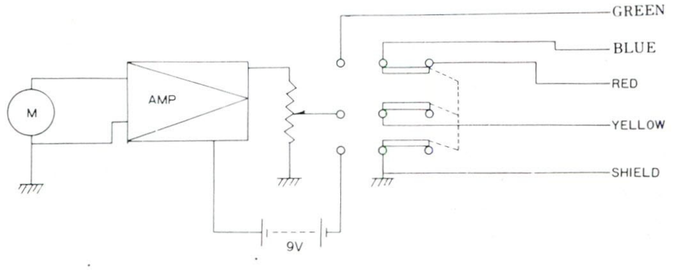
Sensitivity	:	-25db (0db=1 volt per microbar)
Output Impedance	:	Below 4.5K Ω
Frequency Response	:	200 – 5,000Hz
Amplifier Voltage Gain	:	0 – 30db
Battery	:	9V DC (006p or equivalent)
Weight	:	770grs.
Cable	:	4 conductor, 1 shield coiled cord

WIRING INSTRUCTIONS

If your transceiver use a *relay for switching* from the receive to the transmit mode, connect the BLUE lead to either terminal of the relay there is only one terminal for activating the relay, connect the GREEN lead to chassis ground.
If your transceiver uses *electronic switching*, please note that switching circuits used in various pieces of equipment differ from each other. Lead connection from the microphone to the equipment depend upon the particular switching circuit in your transceiver. Switching circuits can conveniently be divided into the two groups described below. Choose the group that best describes the circuit used in your transceiver, and make the indicated connections from the microphone.

1. One some transceivers, a circuit must be completed only when the push-to-talk button on the microphone is pressed. If this is the case with your equipment, follow the wiring instructions under relay switching, detailed above.
2. Some transceivers must have one circuit completed when the push-to-talk button is not pressed and a second circuit completed when the push-to-talk button is pressed. Should your equipment require these connections, connect the BLUE lead to the common terminal of the switching circuit on your transceiver. If there is no common terminal, the BLUE lead is usually connected to chassis ground. The RED lead is then connected to the terminal on your equipment used to complete the receiver circuit. (On some units, this is one of the leads from the loudspeaker, while on other units it may be the ground return for the receiver electronics. In a third group of equipment, the RED lead must be connected to both the speaker and the receiver electronics.)
   The GREEN lead is connected to the terminal used for completing the transmitter circuit.

Now connect the YELLOW lead to the microphone audio input terminal on the transceiver and connect the SHIELD lead to the microphone ground terminal.
Disregard all unused leads, cutting them flush with the end of the cable.
Note: Be carefull in wring, it depends upon the circuit of your set.



Note : For tone control, adjust the semi-fixed resistor at the bottom.

RESULTAAT

We hebben als proef deze mike aangesloten op een HAM Concorde 3.
Dit gaf geen probleem. De mike is voorzien van een plug die direct past op de relais geschakelde bakken van HAM.
De reacties van tegenstations waren zondermeer goed.
Géén overmodulatie, maar een mooi constant geluidsniveau dat erg helder is. Enige uitspraken:
"Zo' n mooi helder geluid heb ik nog nooit gehoord"
"Het lijkt op de politiemobilofoon over de scanner, luid, helder constant en erg zuiver"
Enige opmerkingen die er beslist niet om liegen.
Ook bij het opendraaien van de output level was van overmodulatie nog geen sprake.

PRIJS

De prijs van de HAM TW232DX is beslist niet duur, slechts Fl. 139,- Voor dit geld krijgt men een uitstekende speech compressor.
De microfoon wordt geleverd via handel.
Bij de mike wordt een Engelstalige bedradingsinstructie geleverd voor het geval men de mike op een ander type set aan wilt sluiten.

Importeur:
Aqua Nauta Communicatie
Utrecht

PRINTJOENIT®

TYPE CB2 - INBOUW LINEAIR - 2 WATT

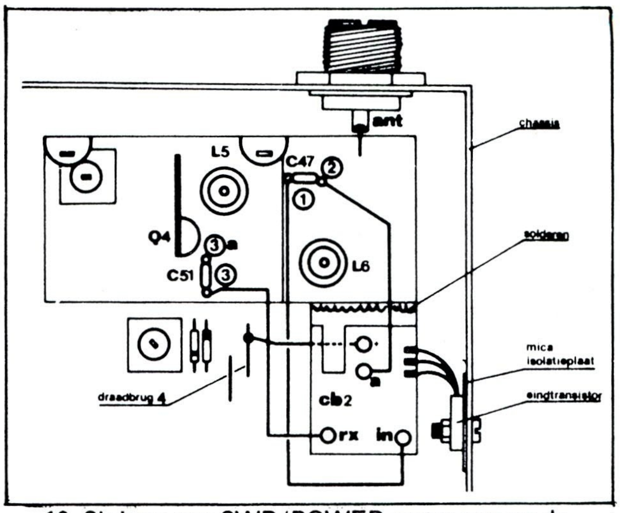
Deze 2 Watt inbouw lineair verhoogt het zendvermogen van Uw PTT MARC transceiver van 500 mW naar 2 Watt. Dit grotere vermogen betekent in ieder geval dat U Uw verbinidngen kunt vergroten.

- INBOUWBENODIGDHEDEN -

Voor de inbouw van de CB-2 is het noodzakelijk dat U beschikt over een niet al te zware soldeerbouw en wat dé-soldeerlitze of een tinzuiger kunt beschikken.
Als U de navolgende beschrijving stap voor stap volgt is een goed en bevredigend resultaat gegarandeerd.

- WELKE TRANSCEIVERS ? -

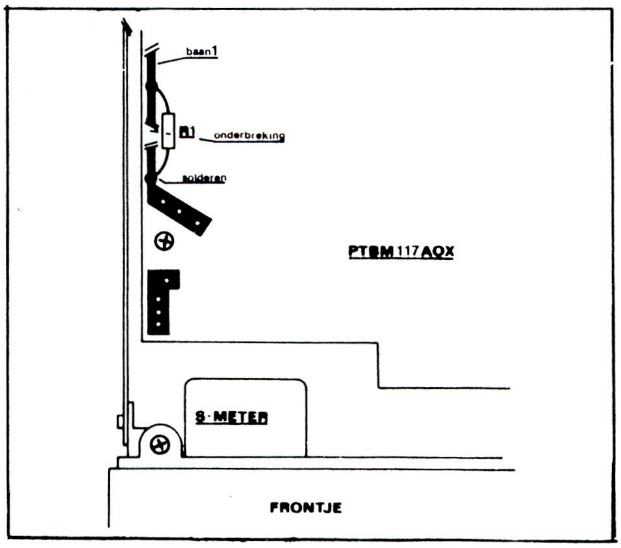
Deze ombouwbeschrijving geldt in het bijzonder voor printen van het merk "CYBERNET" deze fabrikant hanteert de code: PTBM 117 AOX voor zijn MARC printen, let hierop als U Uw transceiver openmaakt!
De merken die de handelaren verkopen zijn: HY-COM, AMROH, SENFOR SKYLINE, STABO (alleen model 2200), MAJOR, AUDIOSONIC, AIRBREAKER, MULTITECH en HAM INTERNATIONAL.
Als Uw apparaat een ander binnenwerk heeft dan de bovengenoemde merken, raadpleeg dan Uw leverancier.



- BESCHRIJVING -

(zie ook de twee bijgevoegde tekeningen)

1. Snij met een klein mesje baan nr. 1 door. Krab vervolgens de groene isolatie aan beide zijden van de onderbreking af. Soldeer nu de bijgeleverde weerstand over deze breuk heen.
2. Verwijder nu C47 (deze zit op de tekening tussen de punten 1 en 2).
3. Verwijder nu ook C51 (deze zit tussen punten 3 en 3a).
4. Schroef nu de eindtransistor op het chassis zoals op de tekening aangegeven is. Het mica isolatieplaatje moet tussen de transistor en frame komen te zitten!!! Zet het transistortje vast met het M3 x 10 boutje plus moertje.
5. Soldeer het printje tegen de blikken bescherming aan, het printje moet met de onderdelen naar beneden gemonteerd worden!!!
6. Verbind de draad "IN" met punt 1 op de basisprint.
7. Verbind de draad "A" met punt 2 op de basisprint.
8. Verbind de draad "RX" met punt 3 op de basisprint.
9. Verbind de draad " + " met draadbrug nr. 4 op de basisprint (zie tekening).
10. Sluit nu een SWR/POWER meter aan op de antenneplug en knijp de microfoon in.
11. Regel nu met een trimschroevendraaier de kern van spoel L5 af op max. Rf-power.
12. Regel RV4 af op een S-meter uitslag van 5.
13. De afregeling is nu compleet, en Uw transceiver levert nu 2 watt.
14. Wij wensen U veel succes toe!



VERKRIJGBAAR BIJ UW HANDELAAR !

Bij foutieve montage of een montage anders dan de hierboven beschreven doen alle garantiebepalingen vervallen!

ROPLA ROB PLANKEN ELECTRONICS · den haag, holland

import - export - fabricage - printjoenit printmodules - rpm trafo's - roplakit.

BREAK BREAK, WAT GAAT ER GEBEUREN

In het vorige nummer hebt U al kunnen lezen dat Break Break, het blad van W. Bos niet meer uitkwam omdat de eigenaar failliet gegaan is.
Inmiddels zijn we een maand verder en is er wat meer bekend geworden over het eventuele voortbestaan van Break Break door een andere uitgever.

ABONNEES TOCH NOG BLADEN?

Een heleboel stations hebben in december-januari betaald voor een vol jaar Break Break's. Maar ze hebben maar 3 nummers ontvangen. W. Bos is failliet en over teruggave van abonneegelden kan niet gepraat worden omdat er geen geld meer is volgens de curator.
Waarschijnlijk is hier door de bank een vies spelletje gespeeld. Het faillisement is gerekt om nog het abonneegeld binnen te krijgen van een heel jaar.
Dat de abonnees hierdoor belazerd worden zal de bank verder een zorg zijn. Maar er is nog enige hoop. Zij het een uiterst kleine.

DRUKKER

De drukker van het blad heeft de rechten van het blad Break Break en die willen ze graag aan iemand overdragen.
Dan is deze drukkerij, de Nederlandse Drukkerij Bedrijven namelijk weer verzekerd van een maandelijkse drukorder. Als het aan hun ligt komt er dus toch een nieuwe Break Break, als men een uitgever kan vinden tenminste.
Daar ligt de hoop voor de betalende abonnees.
Komt er namelijk een nieuwe uitgever die het blad weer uit gaat brengen dan zal men waarschijnlijk de betalende abonnees toch de tegoedhebbende bladen sturen.
De mensen die betaald hebben zijn namelijk een potentieel abonneebestand van goede betalers. Men moet eerst wel bladen geven, maar betaalt men weer in het komende jaar dan heeft men tenminste een basis om mee verder te werken.
Daarom is het voor degenen die betaald hebben te

hopen dat er een uitgever op komt draven die het blad voortzet.
Maar ook daar zitten minder gunstige kanten aan, omdat ook die uitgever weer kan stoppen als het blad niet rendabel blijkt te zijn.
Maar er blijft dus een mogelijkheid open voor de betalers dat ze toch nog enige bladen zullen ontvangen.

Op dit moment is er bij de NDB drukkerij nog geen potentiele overnemer gevonden, maar men zoekt naarstig naar een klant ervoor. Maar ja, iets wat kapot gaat is niet zomaar om te zetten in een rendabele onderneming. Daar komt meer voor kijken.

DE CB-ER

Het is mogelijk dat "de CB-er" de plaats van Break Break over gaat nemen. De uitgever is aan het denken over het in de losse verkoop brengen van het blad, maar dat is een dure bezigheid, waar je snel een hoop problemen mee oploopt als niet gespecialiseerde grote uitgeverij zijnde. Daarom wordt er diep over nagedacht voor de beslissing genomen wordt.
Maar we blijven de voorkeur geven aan abonnees.

Een abonneebestand geeft vastigheid. Je weet wat er aan bladen gedrukt moet worden en je hebt weinig restanten. Daaraan is immers BB failliet gegaan, er werden veel bladen gedrukt, maar de verkoop liep schrikbarend terug. De gedrukte en niet verkochte bladen moeten echter wel betaald worden.
Als wij nu op de losse verkoop-toer gaan, lopen ook wij dat risico en dat kan ten koste gaan van abonnees die wel vooruit betalen.
Zij worden dan de dupe als het blad niet meer kan verschijnen.
Dat zijn doorslaggevende argumenten, die zwaar meetellen bij het verkoopbeleid van "de CB-er".
Wij hopen dan ook in de toekomst nog meer abonnees te kunnen inschrijven zodat we "de CB-er" jaar in jaar uit kunnen laten verschijnen. Voor U.

Nog geen abonnee? Wordt het dan nu en krijg elke maand het enige echte en oudste CB blad van Nederland in de bus.

CB PRODUCTS ruimt op !

postorders CB PRODUCTS POSTBUS 9538
4801 LM BREDA NEDERLAND

BESTELLEN PER POST:

Minimaal per post te bestellen Fl. 25,-
Bij bestelling per postorder Fl 3,- extra voor portokosten.

- Stort het verschuldigde bedrag op giro 3932925 t.n.v. CB Products Breda met duidelijke vermelding van artikel artikelnummer plus hoeveelheid.
- Stuur het verschuldigde bedrag aan CB Products, Postbus 9538, 4801 LM Breda.
  Stuur het bedrag: à contant, girobetaalkaart, eurocheque (denk aan pasnummer op de achterzijde) of groene bankcheque in een gesloten envelop. De envelop aantekenen s.v.p.

T-shirts

WIT met oranje en
zwarte bedrukking

~~16.-~~ **9.-**

Art 2201 Maat 128
Art 2202 Maat 140
Art 2203 Maat 152
Art 2204 Maat 164
Art 2205 Maat S
Art 2206 Maat M
Art 2207 Maal L
Art 2208 Maat XL

Een prima kwaliteit T-shirt met het bekende "houdt 'm in de lucht" vignet.

sweaters

het "houdt 'm in de lucht" vignet of het "Happy Mike" vignet op de linkerborsthelft.

~~29.75~~

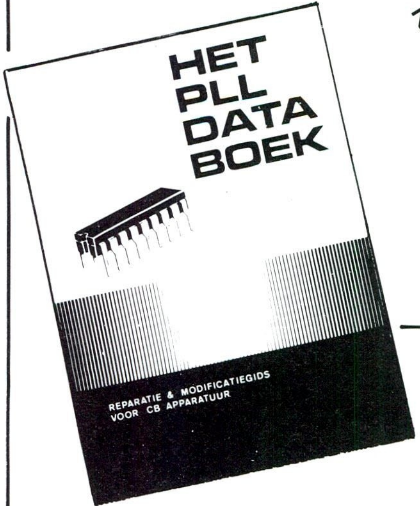
Houdt 'm in de lucht
Art 2301 Maat S
Art 2302 Maat M
Art 2303 Maat L
Art 2304 Maat XL

Happy Mike
Art 2305 Maat S
Art 2306 Maat M
Art 2307 Maat L
Art 2308 Maat XL

15.-

ZOLANG DE VOORRAAD STREKT

korting! tot 50%



voor het PLL boek en de Schroevendraaier - gids gelden geen kortingen en behouden derhalve de normale prijs.

NIEUW VOOR NEDERLAND

Het PLL databoek. Nederlandse handleiding van PLL systemen voor CB zend-ontvangers. Met data's van tientallen PLL-IC's. **Prijs Fl. 15,-**

Prijs Fl. 29,75

AFHALEN:

Verkoop JACOBS

RADIO JACOBS LIESBOSSTRAAT 14 BREDA
(dinsdag gesloten, vrijdagavond koopavond)

stempels

nu 7.- p.st.

"Houdt m in de lucht"
ART.NR 2001

FOX HUNTER
ART.NR 2007

WILD DX
ART.NR 2008

CB LOVER
ART.NR 2011

CB MONKEY
ART.NR 2012

MOBILE
ART.NR 2014

TRUCKMOBILE
ART.NR 2013

Break Break
ART.NR 2005

DUTCH CB
ART.NR 2006

"Keep it in the Air"
ART.NR 2002

ART.NR 2031

Speciaal voor Belgische CB ers

CB LOVER
ART.NR 2021

CB MONKEY
ART.NR 2022

TRUCKMOBILE
ART.NR 2023

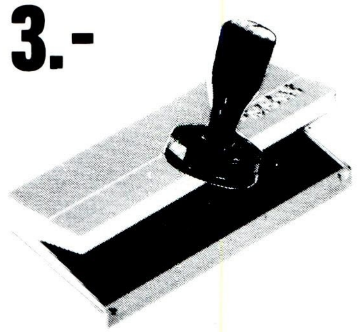
MOBILE
ART.NR 2024

stickers

2.-

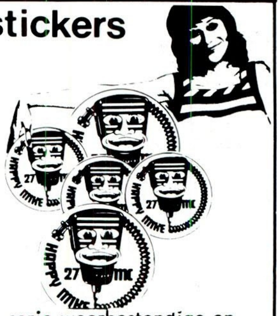
Een set vrolijke stickers van weerbestendige kwaliteit in zwart en fris oranje met het bekende nationale 27 MC vignet
2 Grote van 15 cm - en 3 kleinere van 9.5 cm doorsnee. ART.NR 2401

3.-



Stempelkussen voor een goede zwarte stempel afdruk
ART.NR 2901

2.- stickers



Een grappige serie weerbestendige en met het "HAPPY MIKE" vignet uitgevoerde stickers. In licht- en donkerblauw uitgevoerd.
2 grote van 15 cm- en 3 kleinere van 9.5 cm doorsnee. ART.NR 2402

3.-

Logboeken met een goed doordachte indeling die aan de hand van enkele jaren ervaring als beste is aangenomen Een capaciteit van bijna 700 QSO noteringen. ART.NR 3001

Tas 3.-

ART.NR 2801
linnen draagtas met uiteraard het Nationale 27 MC embleem in de kleuren oranje en zwart.

mini T-shirts

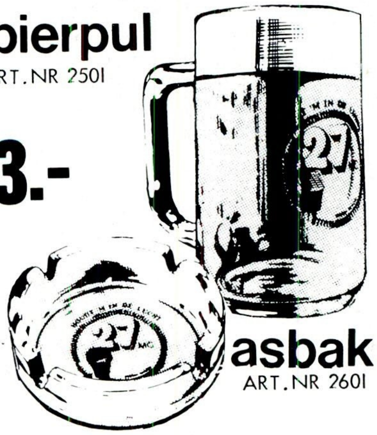
"Houdt 'm in de lucht" minishirt
Leuk voor achter in de auto of om zo maar weg te hangen.
ART.NR 2701

5.-

bierpul

ART.NR 2501

3.-



asbak

ART.NR 2601

nederlandstalige cb boeken van stratis karamanolis

ART.NR	van	voor
3011	12.50	3.-
3012	18.50	7.-
3013	18.50	5.-
3014	27.50	11.-
3015	19.80	9.-
3016	19.80	9.

CB-PRODUCTS ruimt op !

tot 50% korting!

+

9.-

ART.NR 3022

4.-

ART.NR 3021

QSL kaart-album

7.-

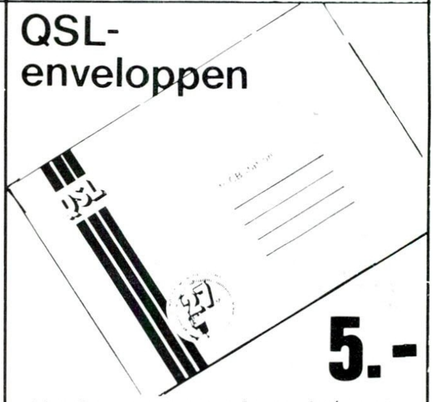
ART.NR 3090

0.50

stickers

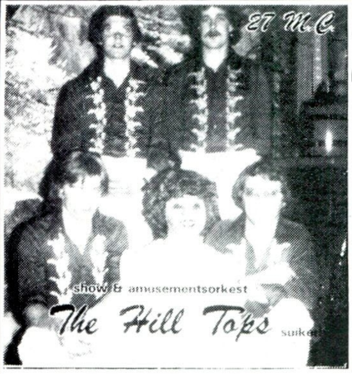
Een 32 cm lange sticker om aan de binnenkant een ruit (in de auto of in huis) te plakken. Er is een speciale ruimte vrijgelaten om Uw stationsnaam in aan te brengen. (Bv QSL kaart.)
ART.NR 2403

QSL-enveloppen



5.-

Met deze enveloppen in oranje/zwarte bedrukking wordt Uw QSL post pas 100%
ART.NR 2101 per set van 100 stuks



2.-

Een leuke single genaamd "27 MC" van de HILL TOPS met aan de B - side de knaller "Suikerbos"
ART.NR 3101

2.-

ZWAAI-MIKE
Art. no.: 3401

5.-

"HAPPY MIKE" QSL enveloppen met een mooie blauwe bedrukking. Een prachtige enveloppe waarmee U bij Uw tegenstation zeker een goede beurt zult maken.
ART.NR 2102 per set van 100 stuks

MEETING-AGENDA

Een overzicht van meetings samengesteld door "de CB-er", CB-Clubs en "1ste QSL-clubs-Centrale-Nederland".

Inzending van aktiviteiten kan gericht worden aan: "de CB-er", postbus 9538 te 4801 LM Breda of via "1ste QSL-Centrale", postbus 50 te 6666 ZG Heteren.
Inzending zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 20 dagen voor de maand waarin de meeting gehouden wordt.

MEI

8 **NIJMEGEN;** QSL Club St. Steven
Aloysiusgebouw Groenenstraat 231;
muziek; inl. 080-235690.

9 **APELDOORN;** De Vrije Vogels;
Zaal Kunst en Genot aan de Kanaaldijk;
aanvang 10.00 uur.

15 **ROTTERDAM;** QSL Club Lion en CBCCN;
Buurthuis de Tamboer; Tamboerstraat;
Aanvang 10.00 uur.

29 **BERKEL-ENSCHOT;** CB Club Bravo Echo;
Sporthal "' T Ruiven"; Vlierakker 4;
Aanvang 10.00 uur; Entree Fl. 3,50. Kinderen tot 12 jaar Fl. 1,75; Optreden van zangeres Sonja.

29/30 **D-BOCHUM;** CB Club Westfalen;
Gemeentehuis aan de Wittenbergstrasse 11A
Bochum-Langendreer;
29 10.00-17.00 uur ruilbeurs en om 19.00 uur groot bal met Tombola.
30 10.00-16.00 uur ruilbeurs. Binnenloodsen op kanaal 11.
Entree van het bal DM 5,-. Elke bezoeker ontvangt een herinneringscertificaat.

22 **D-WATTENSCHEID;** QSL Club Gelande; Beckmannshof (Bochum 6) Ball Lightning;
aanvang 10.00 uur.

22 **MIDDELBURG;** QSL Club D'Amour;
Ontmoetingscentrum Dauwedaele te Middelburg;
aanvang 10.00 uur.

29/30 **DORTMUND;** Europa Tauschcentrale;
Burgerhaus Dortmund; Aanvang 10.00 uur.

JUNI

12 **D-ISERLOHN;** Bridge; Gertrud Burgardhaus am Lobenkenhoff 30; aanvang 10.00 uur.

12 **B-KESSEL** (bij Nijlen); Jamaica Beamers;
Turnzaal v.d. jongensschool; aanvang 10.00 uur.

12 **ROTTERDAM;** Silly Tower QSL Club;
Zaal de Larenkamp aan Singel 323;
Viering van het tweejarig bestaan.

26 **DRACHTEN;** Keallesturten; Wijkcentrum De Splitting: Aanvang 09.00 uur. Einde 19.00 uur;
Entree Fl. 2,-
Informatie 05120-11428; Binnenloodsen kanaal 22.

JULI

3 **ARNHEM;** De Gelaarsde Kat; KAB Gebouw a.d. Rozendaalseweg 27; Aanvang 10.00 uur.

3 **D-GELSENKRICHE;** Tolle Lola, Wells Fargo en Atom Romeo; Kolpinghaus a.d. Karl Meyer Straasse 42.

10 **D-MOURS SCHERPENBERG;** Kojak 01 en Manta Haus Grunewald; Hombergerstrasse 342.

24 **B-LOMBARDZIJDE;** Three Musketiers;
Café de Wedergeboorte a.d. Dorpsplaats;
Aanvang 10.00 uur.

COHEN
★ CB ONDERDELEN + ACCESSOIRES
★ COMMUNICATIEAPPARATUUR
★ SCANNERS EN KRISTALLEN
★ ELECTRONICA ONDERDELEN
★ VIDEO APPARATUUR + TOEBEH.
★ VIDEO CASETTES
TDK & AGFA
COHEN ELECTRO
ALLEEN GEVESTIGD:
BOSCHSTR. 94 - BREDA - 076/134462

1e QSL CLUBS CENTRALE NEDERLAND

NIEUW AANGESLOTEN CLUBS

151 The Drachtster CB-QSL Club "Keallesturten"
Postbus 383
9201 JN Drachten
Stichting 27 Mc
Uitenboschstraat 40
1813 TJ Alkmaar
181. CBCCN DX QSL Swap Club
Postbus 42599
3006 DB Rotterdam
191. Swapclub De Kaasdrager
Postbus 73
1760 AB Abba Paulona
QSL Swap Club Silly Tower
Narcissenstraat 52A
3073 CP Rotterdam

WIJZIGING:

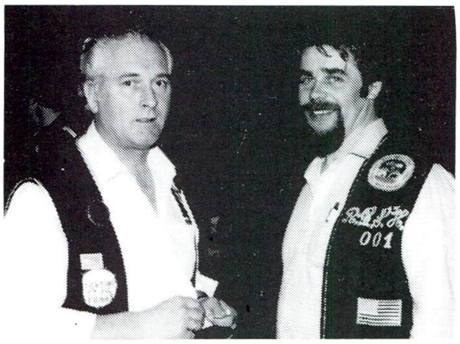
101. CVOS, Postbus 298, 1740 AG Schagen
wordt: SCOS
Postbus 323
1740 AH Schagen

GRONINGEN

24 APRIL '82

MEETING RUILBEURS

Op 24 april was dan eindelijk de reeds lang vooraf en overal aangekondigde meeting-ruilbeurs, georganiseerd door de 'RGSH' en 'QSL Club Flipje'. Speciaal voor deze bijeenkomst had men de Martinihal afgehuurd en vele artiesten zouden die dag optreden. Jammer genoeg voor de organisatie en aanwezige swapclubs, viel de belangstelling goed tegen. Nog geen duizend man bezochten die dag de Groningse Martinihal.

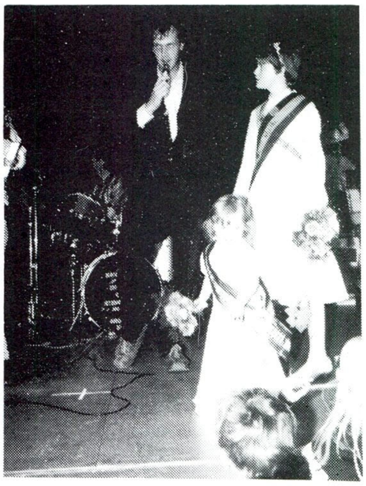


Boven: organisator Tonnie v. Balen (r)

PECH

Door de organisatie was gezegd dat er clubs uit diverse Europese landen zouden komen. En er waren ook clubs uit België en Duitsland.
Tijdens de opkomst ontving men een expressbrief uit Engeland waarin de Engelse club zich verontschuldigde voor hun niet opdagen omdat teveel leden naar de Falkland eilanden waren gegaan, schijnbaar een club met veel militaire leden, maar ja niets aan te doen.
Een CB club uit Parijs kreeg onderweg een ongeluk en daarbij verloor één CB-er het leven en minstens drie moesten naar het ziekenhuis. De jongens zijn toen maar richting huis gegaan in plaats van 500 km verder door naar Groningen.

Onder: Limburgse Miss 27 Mc



GOEDE ORGANISATIE MAAR TEGENVALLENDE OPKOMST

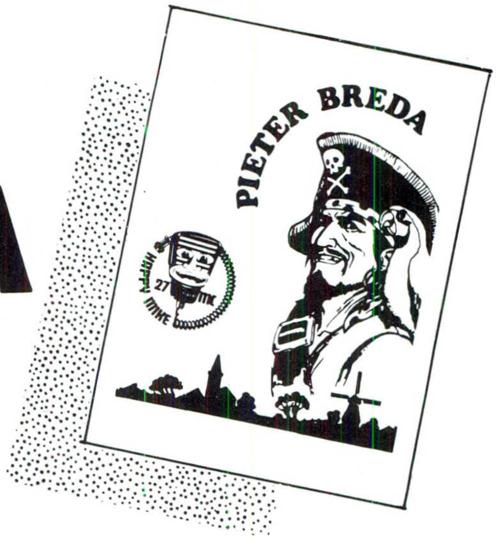
BAKKIES UITREIKING

In de middag werden er door een verslaggever van een regionale krant 5 bakkies geschonken aan 5 invalide mensen. Deze journalist heeft zich in het verleden erg verdienstelijk gemaakt voor de actie onder de CB-ers om de bakkies bij elkaar te krijgen.
De firma 'Musitapes' uit Groningen had toen tegen een goedkope prijs de bakkies beschikbaar gesteld. Deze middag was het dan zover dat de bakkies aan vijf invaliden in de zaal uitgereikt werden.
Van de directie van de Martinihal kreeg de Gehandicapte Bond de hele hal, een dag lang gratis, aangeboden als ze in het komende jaar iets wilden organiseren. Ook werden enkele CB-ers gehuldigd. Een van de gelukkigen was de voorzitter van de 'Beamtower QSL club'. Deze club heeft het één-jarig bestaan speciaal een week vroeger gevierd om zo geen twee meetings op één dag te krijgen.
Daarvoor was de organisatie hen dan ook dankbaar.
Zo werd ook ene Lady Nel gehuldigd die die dag jaren was maar toch aanwezig voor haar club.
Door de 'Vriendenkring Limburg' was zelfs een eigen Missje 27 Mc meegebracht en dat gebaar werd door de organisatie dan ook gewaardeerd.

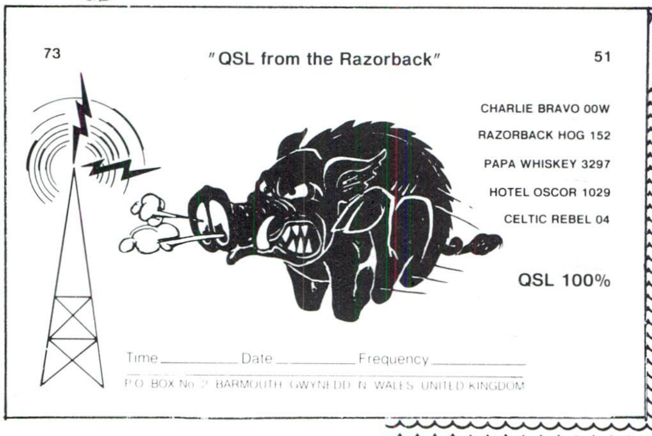
ORGANISATIE

De hele dag verliep tamelijk vlekkeloos. De organisatie had er alles aan gedaan om de zaak goed te laten verlopen en met succes. Er waren voldoende tafels aanwezig voor de standhouders en swapclubs. Ook kon er drank en broodjes gekocht worden. De muziek werd goed verzorgd en de optredende artiesten waaronder 'Hepie en Hepie', 'Oompje Koerier', 'Zingende Tarzan' en 'de Kleine Piraat' waren vanaf elk plek goed te horen en goed te zien.
De organisatie verdiende beslist een pluim, jammer blijft dat het bezoekers aantal tegen viel.

100% QSL MET PIETER BREDA

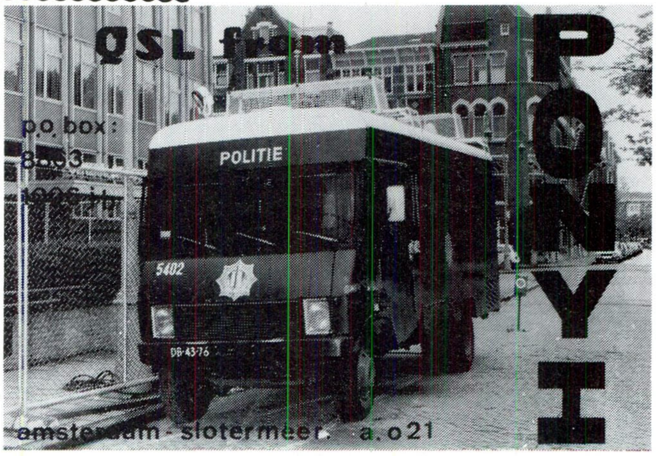


Hallo swappers, DX-ers en alle andere soorten CB-ers deze maand weer twee pagina's vol met bijzondere QSL-dingen. Afgelopen weekend was ik in Groningen en daar heb ik weer veel stations ontmoet die ik nog niet persoonlijk kende. Velen ervan waren abonnee op "de CB-er" dus ik zeg met een gerust hart: "Iedereen waarvan ik zelf geen afscheid genomen heb die dag nog de hartelijke groeten"
Maar nu terug naar de vaste rubrieken.



BEKROONDE QSL

Vanuit Engeland kwam een leuke QSL kaart over van station "Razorback".
Een eenvoudige DX-card met alleen enkele gegevens over het gesprek en de vermelding van een aantal clubs waar dit station lid van is. Wat de kaart voor mij een bekroning waard maakt is het brullende everzwijn dat op een zendmast afstormt.
Dit beest komt zo leuk uit in de knalrood gedrukte kaart dat de rest naar de achtergrond verdwijnt.
Dus 'Razorback' van harte gefeliciteerd met de bekroning.



PONY 1

Vorige maand maakten we reeds melding van station Pony 1 uit Amsterdam.
Zijn kaart kon echter niet afgedrukt worden. We ontvingen van hem het origineel en nu kan het wel.
Hierbij dan de afdruk van de bekroonde QSL van de Pony 1.
De afgebeelde politiebus wordt in Amsterdam gebruikt voor de bewaking van ambassades en comsulaten en deze bus wordt werkelijk 'Pony 1' genoemd. Daar komt dus de stationsnaam van onze bekroning vandaan.

De QSL is een foto van de bus tijdens zijn werk en met wrijfletters zijn de benodigde gegevens aangebracht als adres en callnummer.
Geen mooi tekenwerk op deze kaart, maar hij is naar mijn mening de bekroning waard omdat het een duidelijk gegeven is, bestaand en dus actueel verband houdend met de stationsnaam.
Dus ook Pony 1. proficiat.

NIET GEPLAATSTE QSL

Van station "Steven Sterk" uit Hoek ontving ik een briefje met de vraag waarom hij wel in de ruilhoek geplaatst werd maar niet in de QSL-pagina.
Hij had aan de beide rubrieken een kaart gestuurd. Bij de QSL pagina staat wel dat de voorkeur uitgaat naar stations die ook in de ruilhoek staan?
Dus waarom andere stations wel en 'Steven Sterk' niet?
Ik heb al meer geschreven dat sommige kaarten niet geplaatst kunnen worden omdat ze grafisch niet te verwerken zijn tot een goede afdruk in een zwart-wit blad. Vorige maand lukte dat b.v. niet met de eerder genoemde 'Pony 1'-kaart. Deze foto was gedrukt op groen papier en daardoor verviel het foto-contrast van deze kaart. Hadden we die afgedrukt dan kregen we niet meer dan één zwarte vlek. Nu heeft Pony 1 het origineel opgestuurd en dan kan het wel.
Wel Steven Sterk, jouw geval is heel anders, maar bij afdrukken krijgen we hetzelfde resultaat. Je kaart is van het "regenboog-type". Voor de lezers die dit niet kennen, de regenboogkaart is een kaart met als ondergrond een kleurverloop van blauw naar rood met geel in het midden. De opdruk van de QSL is echter gewoon zwart. Er is dus wel contrast genoeg in de kaart, maar door de donkerrode en donkerblauwe ondergrond kan hij niet afgedrukt worden, omdat deze kleuren bij afdruk ook één grote vlek gaan geven en er van de kaart niets overblijft.

Hebben we nu het origineel zoals dat aan de drukker is aangeleverd, dus een gewone zwart-wit tekening dan kan het wel afgedrukt worden in dit blad.
Het zelfde probleem krijgen we met de goud- en zilverkleurige QSL kaarten of bij kaarten die gedrukt zijn op rood papier etc. Dan blijft er van de kaart niets anders over dan een zwarte vlek. Maar er zijn meer mogelijkheden. Ik kan zo'n kaart dan wel natekenen, maar dat is een tijdrovende bezigheid en zoveel tijd heb ik nu ook weer niet, bovendien is het dan geen echte afdruk en dat is toch leuker.
Wel Steven Sterk, ik hoop dat je het begrijpt, ik had je graag in de pagina gezet maar de kaart liet het door zijn kleuren niet toe.

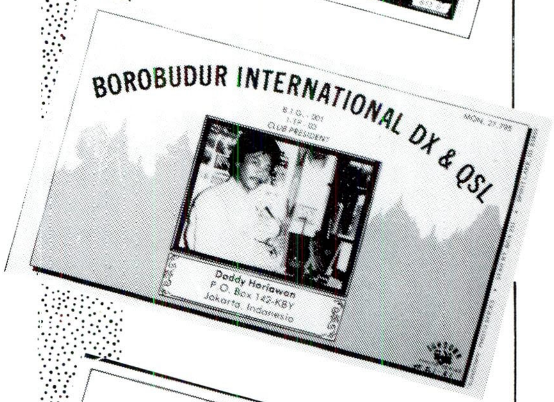
TJOK GEDE

In een vorige uitgave vroeg ik naar de betekenis van "Tjok Gede", een bekroonde QSL van de maand februari. Er kwamen maar een paar oplossingen binnen. Volgens de inzenders betekende Tjok Gede "Groot Indië" of "Grote Plaats".
Wij hebben geïnformeerd bij de afdeling voorlichting van de Indonesische ambassade en de heer Lilipaly aldaar vertelde ons dat Tjok Gede een gewone naam is. Het is een soort Indonesische equivalent van Herman de Groot. In Bali schijnt deze naam veel voor te komen omdat het net zo'n wijdverbreide naam is aldaar als hier de naam Jansen.
Dus alle inzenders pech en geen presentje.

100% QSL met Pieter Breda

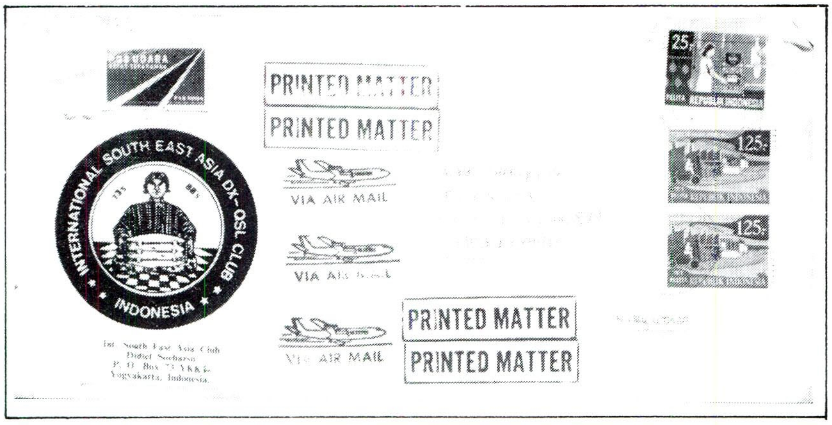
BOROBUDUR INTERNATIONAL DX EN QSL CLUB

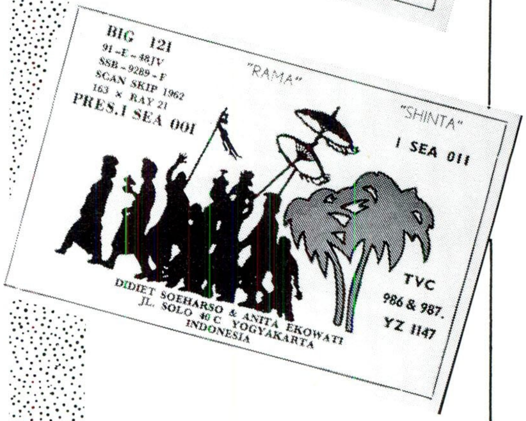
Onlangs ontving ik informatie van de Borobudur Club uit Indonesië. De club President "Doddy Hariwan" heeft een aardige QSL kaart in Amerika laten drukken Het is een zwart wit kaart op glanzend papier gedrukt. In het midden een kader met de clubpresident, daaronder de naam en het adres, de rest van de kaart is gevuld met contouren van Indonesische gebouwen. Dit station is ook regelmatig in Nederland te horen op de frequentie 27.795 Mc. Dit voor de DX-ers onder ons.



DX-EN MET INDONESIË

Zoals ik al zei is er op de SSB geregeld contact mogelijk tussen Nederland en Indonesië. Van de Alfa Charly Club vernamen wij dat die bijna dagelijks contact hebben met Indonesië op de frequentie 27.925 Mc. De Alfa Charly Club is inmiddels opgegaan in de "International South East Asia DX QSL Club". Het contact met Indonesië is meest op USB, tussen 13.00 en 16.00 uur in de middag. Luister dus ook eens op deze frequentie als je rond die tijd stand-by bent. In Indonesië is het dan al nacht.





CB en NEDERLANDSE RALLY

In "de CB-er" hebben we al eerder melding gemaakt van een rally-wagen die door Nederland rijdt en die voor een deel door CB-bedrijven gesponsord wordt. Het is de wagen van Gerrit Polman en Gerrit Loef. Gerrit Polman is de eigenaar van de bekende CB zaak "Aqua Nauta" in Utrecht.
Vorig jaar zijn ze gestart om weer te wennen aan het rally rijden, toen heeft de pleog het rustig aan gedaan, maar dit jaar gaat het er op los. Het resultaat is dan ook dat ze momenteel eerst staan in het nationaal klassement.
Na iedere wedstrijd schrijft rijder Gerrit Polman een briefje aan de sponsors over het verloop van de strijd. Deze maand een exclusieve afdruk van de enthousiaste rallyer.
Onder de kop "Goed Nieuws" schreef hij het volgende verslag:

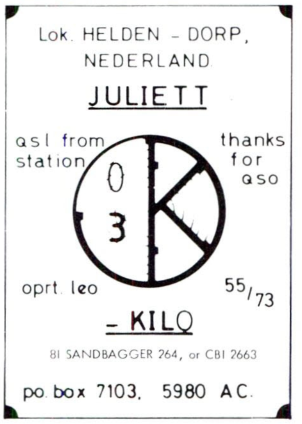
"Het is ons gelukt om op de EERSTE plaats in het nationale kampioenschap te komen, dankzij ons goede rijden in de TULPENRALLY van 17 april j.l.
Het was voor ons, mede dankzij het weer, een stralende dag. Na zaterdagmorgen om 4 uur te zijn opgestaan werd richting BARNEVELD vertrokken waar de rally om 07.00 uur gestart werd.
Wij vertrokken om 07.34 vanaf het startpodium en zetten koers richting Amersfoort, waar de eerste klassementsproeven werden verreden op de Vlasakkers, het militaire terrein tussen Soest en Amersfoort, en die een lengte hadden van ruim 20 kilometer.
Hier bleek al gauw dat de aanschaf van de dure Michelin racebanden hun vruchten afwierpen.
De wagen lag als een huis op de weg en wij reden ons tussen de internationale klasse en prijkten al gauw op een tiende plaats in het totaal klassement.
De herstart was weer in de gastvrije gemeente Barneveld waar de burgemeester de startvlag hanteerde.
De rallykaravaan zette koers richting Stroe waar een zware zand proef op het programma stond en die werd gadegeslagen door duizenden toeschouwers.
Na Stroe ging het richting Markelo waar 6 proeven bij elkaar lagen zodat er vanuit één punt service verleend kon worden.
Hier bleek dat wij op een derde plaats Nationaal lagen en tiende bij de Internationalen, voorwaar een goede prestatie, al zeg ik hetzelf.
De auto vertoonde een klein probleem en hield in, vooral in de vierde versnelling was dat erg lastig.
De service ploeg stelde het vlotter niveau van de carburateurs wat rijker, maar dat hielp weinig.
Vol goede moed werd koers gezet naar de laatste proeven in Garderen en Barneveld.
De laatste proef vond plaats op het industrieterrein in Barneveld en werd aanschouwd door duizenden toeschouwers.
Dank zij het tegen een boom rijden van een concurrent van ons eindigden wij op een tweede plaats nationaal en een negende plaats internationaal.
Het resultaat is: EERSTE in het Kampioenschap categorie: nationaal. Daar het rijden op topniveau veel kost geld, o.a. banden zoeken wij naarstig naar een hoofdsponsor, die in staat is de komende rally's te financieren.
Het benodigde bedrag ligt tussen de *f* 5000,- en *f* 7500,-.
Onze dank aan onze sponsors:
Silvester Tapijt - Veenendaal (eenmalig helaas)
Gerritsen & v.d. Hoop - Utrecht-Gouda-Almere
Garage v.d. Kolk, Veenendaal, Ford dealer.
Ook zijn wij weer veel dank verschuldigd aan onze service ploeg:
ROB - LEO - kleine TOINE
De volgende rally is op 16 mei in HELLENDOORN waar meer dan honderdduizend bezoekers verwacht worden.

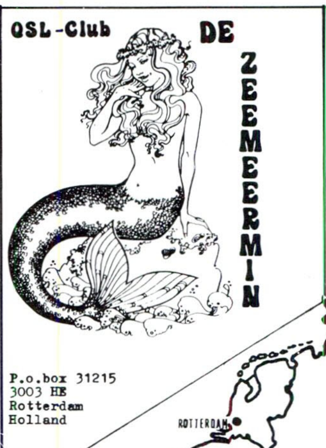
Met vriendelijke groeten,
GERT POLMAN

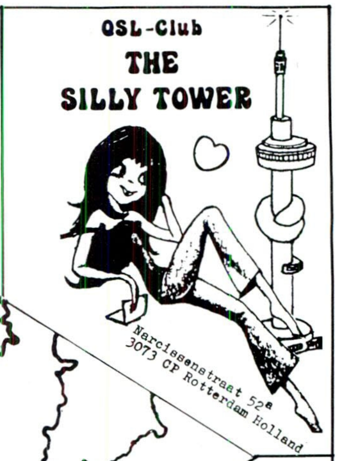
De rally wagen; groot gesponsord door Aqua Nauta Communicatie.
Op het dak de CB antenne voor het bakkie waarmee ze contact houden met de service-ploeg.

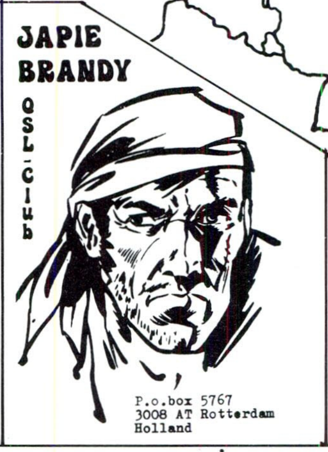
QSL

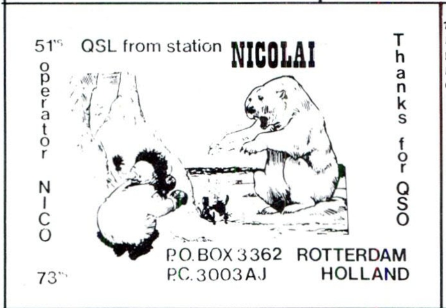
Elke maand publiceert "de CB-er" een pagina met QSL-kaarten. Onze voorkeur gaat daarbij uit naar stations uit de QSL ruilhoek. Wilt U echter niet swappen, maar wel op deze pagina gepubliceerd worden, dan kunt U, Uw eigen QSL sturen aan "QSL-pagina", Postbus 9538, 4801 LM Breda.

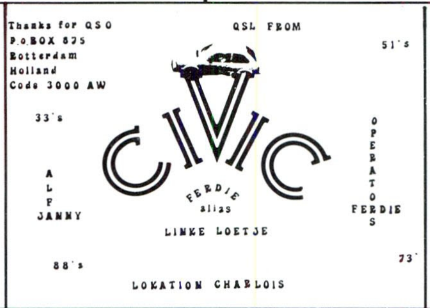


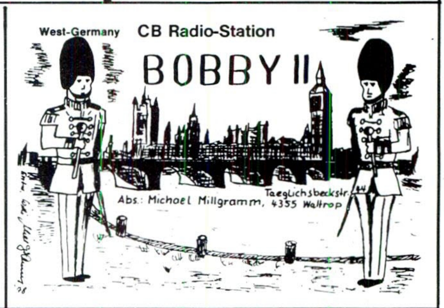


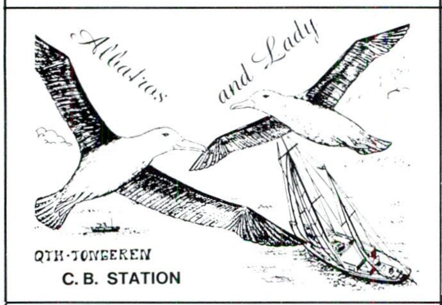


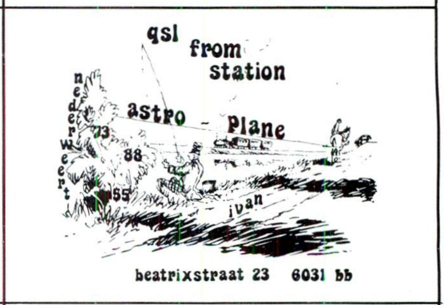


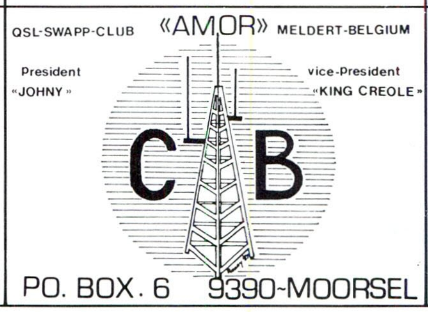


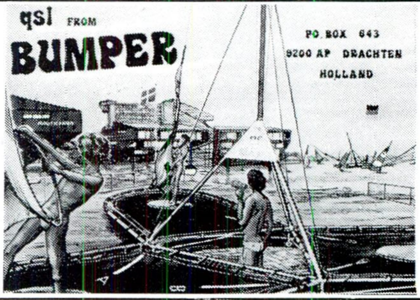


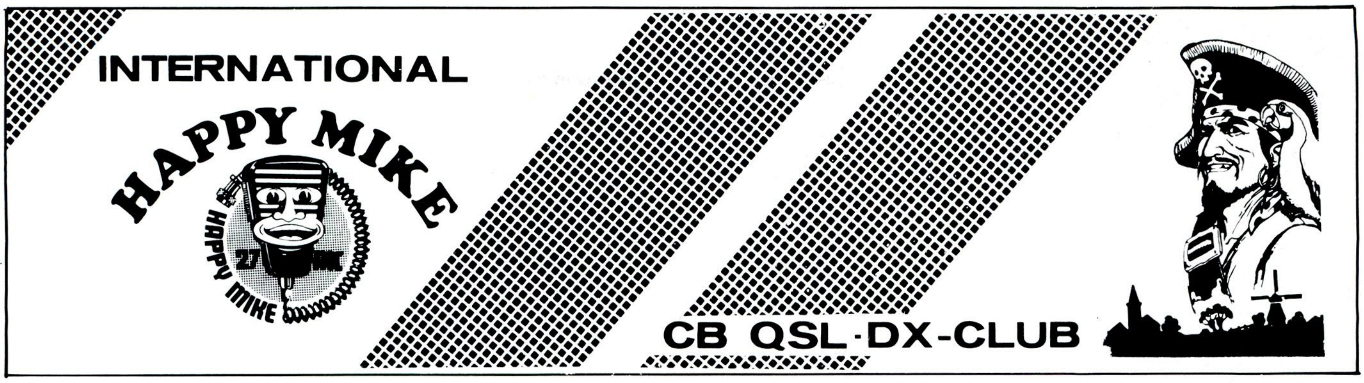












VERVOLG HAPPY MIKE LEDENLIJST

HM unit	station		
026	Lady Shalom	Postbus 1135	4835 GC Oost Souburg
027	Bison	v. Dishoeckstr. 582	4382 XV Vlissingen
028	Thunderbird	Merelstraat 4	9722 KE Smilde
029	Mike India	De Oudendijk 6	8061 DA Hasselt
030	Charly Oscar	Amstel 35	5142 HR Waalwijk
031	Bonzo	Postbus 50613	3007 JC Rotterdam
032	IRL 526	Ferns PO	Wexford Rep. Ireland
033	Papa Juliet	Postbus 9538	4801 LM Breda
034	Hong Kong Foei	Haven 8	4931 AH Geertruidenberg
035	Magic & Lady	Molenveldstr. 5	9371 Denderbelle België
036	Oso Polar	P.O. Box 250	Caracas 1010-A Venezuela
037	Golf Foxtrot	Ludwig Richter Ring 85	4130 Moers 1 W. Duitsland
038	Foxtrot Charly	P.O. Box 113	5520 AC Eersel
039	Sandokan	Stadsweg 10	4931 ED Geertruidenberg
040	Lady Boemerang	Postbus 2773	6030 AB Weert
041	Sexy Girl Centrale	Postbus 1362	7334 Sussen Duitsland
042	Space Trucker	Verdistraat 28	5144 XR Waalwijk
043	King of Movie	Postbus 173	4920 AD Made
044	SC 1, Sandman	P.O. Box 167	Paufil Beach Washington 98571 USA
045	The Duke	14A Bridge Street	Godalming, Surrey Engeland
051	Radar	Postbus 411	3130 AK Vlaardingen
075	Unit 75	Heidepad 29	8091 GP Wezep

Dit was dan de tweede lijst met leden van de Happy Mike International CB QSL en DX Club. Maar we kunnen nog veel meer leden gebruiken in onze super de luxe CB club. Als je nog geen lid bent, wordt het dan direct en maak gebruik van het afgedrukte inschrijfformulier of schrijf het allemaal over. Je kunt ook nog extra inschrijfformulieren aanvragen bij postbus 6900 Breda. Of bel me even dan stuur ik ze wel af. Maak reclame voor onze club en laat hem groeien.

Stationsnaam: ....

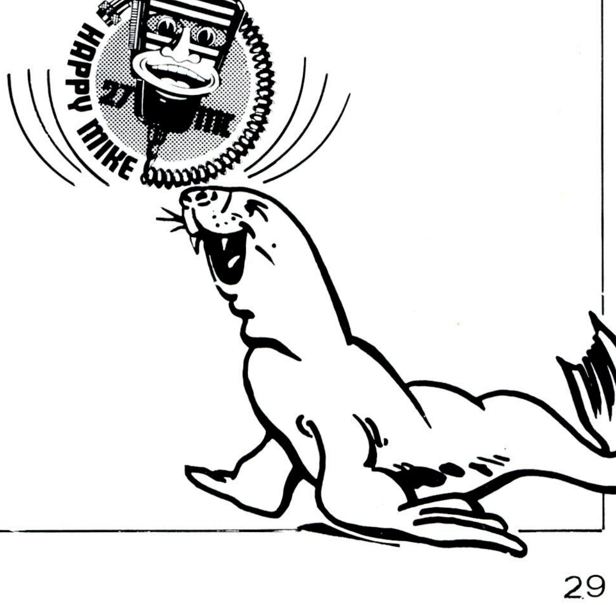
Naam en Voorletters: ....

Adres: ....

Postcode .... Plaats: ....

Wil men lid worden dan dient men het inschrijfformulier ingevuld op te sturen aan het postadres.
Daarbij tevens het verschuldigde bedrag à Fl. 30.- contant, per girobetaalkaart of eurocheque (denk aan het pasnummer aan de achterzijde)
Brieven met geld aan laten tekenen svp.
Tevens dient men 10 QSL-kaarten van het eigen station mee te sturen.

Opsturen aan: Happy Mike CB Club
Postbus 6900 - 4802 HX Breda.



MARC 40-2

NIEUWS VAN DE MARC 40-2

In het vorige nummer maakten we reeds melding van de verwachting dat er bij het verschijnen van het mei-nummer al meerdere CB sets typegoedgekeurd zouden zijn voor de MARC 40-2. Maar bij het drukken van dit blad, eind april was daar echter nog niets zeker van. Volgens de Radiocontroledienst der PTT te Groningen wordt het pas rond 7 mei bekend of er inmiddels meer dan drie apparaten typegoedgekeurd zijn.

De goedgekeurde sets van boven naar beneden: President Vegas, Stabo XM 4000, Stabo XF 4000.

• Het vignet voor „MARC 40 kanalen".

GOEDGEKEURD

Zoals wij U reeds gemeld hebben zijn wel goedgekeurd de volgende CB sets:
Vegas 740 van President
XM4000 van Stabo
XF4000 van Stabo
De President is momenteel nog leverbaar, maar het schijnt dat de voorraad van 500 stuks al bijna uitverkocht is geraakt.
Een nieuwe partij komt er waarschijnlijk niet.
De firma Stabo heeft problemen met het aanleveren van ombouw-onderdelen en daardoor zullen deze Stabo sets pas over een maand of drie op de markt verschijnen.

CYBERNET

Door een importeur in Nederland zijn inmiddels bij de Radiocontroledienst ook de bekende Cybernet toestellen ter typegoedkeuring aangeboden. De vroeger gebruikte namen als 'Major' en 'Hy Com' worden echter niet meer gebruikt. De naam die men gaat voeren is Betatek. Achter de naam dan een serie aanduidingen als 10-20 e.d.
Er komen 5 Betatek bakken en wel:
BETATEK 10:
dit is een nieuwe uitvoering van de Major 2000.
BETATEK 20:
dit is de 40 kanalen uitvoering van de Major 3000
BETATEK 30:
de moderne versie van de Hy Com 4000
BETATEK 40:
dit is een basisbak en wel de opvolger van de Hy Com 5000
BETATEK 400:
dit is de nieuwe uitvoering van de Major Basis.
De prijzen van de diverse BETATEK sets vallen wel mee in vergelijking met de vraagprijzen van de 22 kanalen CB sets in maart 80.

PRIJZEN

De volgende prijzen zullen gemiddeld gehanteerd worden voor de BETATEK bakken

BETATEK 10	Fl. 169,-
BETATEK 20	Fl. 249,-
BETATEK 30	Fl. 279,-
BETATEK 40	Fl. 315,-
BETATEK 400	Fl. 375,-

Voor Fl. 169,- kan men dan straks een mobielbakkie PTT goedgekeurd kopen voor de MARC 40-2. Dezelfde sets kostten in de 22 kanalen uitvoering vroeger meer dan 300 gulden. Het kan verkeren heeft een wijze man ooit eens gezegd. Bredero moet toen beslist van CB geweten hebben.

NIEUWE PRESIDENT

Naar verluid zou er bij de PTT ook een President KP 33, omgebouwd tot MARC 40-2 eisen moeten liggen. Van een groothandelaar vernamen we dat aan hem de sets al per 1000 aangeboden zijn met PTT goedkeuring. Maar, bij de PTT weet men nog steeds van niets ....
Er wordt weer druk gespeculeerd met geruchten en halve waarheden.
Handelaren kunnen beter in zo' n geval de RCD raadplegen want daar weet men de juiste gegevens te verstrekken.
Veel handelaren zien de MARC 40-2 bakken nog niet zo zitten. Men is bang dat er weinig van verkocht zullen worden.
Toch zal er beslist een markt voor zijn, maar dan wel bij degenen die voor de eerste maal een bakkie komen kopen. Deze groep van mensen zal om te beginnen een 40-2 bakkie kopen om zoveel mogelijk van de legale mogelijkheden te kunnen profiteren. Bovendien zijn de huidige prijzen wel redelijk.

We komen volgende maand beslist weer terug op die goedkeuring van MARC 40-2 bakken.

JAARGANG "DE CB-ER" 1980 EN 1981

Er zijn nog een beperkt aantal oude nummers van "de CB-er" verkrijgbaar. Kompleet zijn nog de jaargangen 1980 en 1981 van elk 10 nummers.
De prijs van zo' n pakket per jaargang bedraagt Fl. 10,- Als U ze thuisgestuurd wilt hebben dient U Fl 10,- + Fl. 2.50 (= Fl. 12,50) voor de porto te storten. Vermeldt wel duidelijk welke jaargang U wilt hebben.

CB MAGAZINE VOOR DE BENELUX
de CB'er
+ TRUCK-STOP

AFHALEN

"de CB-er"
p/a AVERA b.v.
Liesbosstraat 2A
4813 BD Breda
Geopend op werkdagen van 09.00 tot 17.00 uur.

BESTELLEN PER POST

Stort het verschuldigde bedrag:Fl. 12,50 per jaargang op giro 3932925 t.n.v. CB Products te Breda.
Bij de mededelingen vermelden welke jaargang U wilt hebben. U kunt ook het verschuldigde bedrag sturen aan "de CB-er", postbus 9538, 4801 LM Breda.
Stuur: contantgeld, girobetaalkaart of bank c.q. eurocheque (pasnummer niet vergeten). Brieven met geld aantekenen s.v.p.

INDIEN BEGIN MEI GOEDGEKEURD LEVEREN WIJ ALS EERSTEN BEGIN JUNI DE BETATEK MARC 40 -2 CB SETS

Eindelijk volop verkrijgbaar de nieuwe PTT goedgekeurde 40 kanalen en 2 Watt MARC sets, met verbeterde ontvanger.
Meer kwaliteit en minder last van doorspetteren.

BETATEK 10 nieuwe uitvoering van de Major 2000	Fl. 169,-
BETATEK 20 nieuwe uitvoering van de Major 3000	Fl. 249,-
BETATEK 30 nieuwe uitvoering van de Hy Com 4000	Fl. 279,-
BETATEK 40 Basis	Fl. 315,-
BETATEK 400 Basis nieuwe uitvoering van Major basis	Fl. 375,-
PRESIDENT mobiel nieuwe uitvoering van KP 33	Fl. 229,-

marc 40 2

AQUA NAUTA COMMUNICATIE B.V.
Voorstraat 77-79
Utrecht
Tel.: 030-310170/310114

PRESIDENT
ENGINEERED TO BE THE VERY BEST

Als u ons belt sturen wij u folders en technische documentatie toe.

Shit CAT
cb'er DER EERSTE KLASSE
DOOR RED FOXX REEUWIJK
SLIJTER 10 KM
KIAHKIAK
KOLÈRE KOU
ALLES BE
ALS
DIE
POKKE
EEN LAWINE AAAAAAAAAAAAAAAAAA!
NEEEEEEEE
CQ KANAAL 9 NOOD, HULP BREAK
DAAR, EINDELIJK HULP
EEN SINT BERNARDS HOND MET KRUIKJE!!!
MAAR, MAAR DAT KAN NIET WAAR ZIJN
NEEEEEEE
DAN LIEVER EEUWIG IN DE SNEEUW
SLIK
KOTS
EEN SINT BERNARDS KAT??
NEEEEEE AAAARRRRRRRRGGG
GNIFFEL

TRUCKERDAG 15MEI

50 JAAR AFSLUITDIJK: EEN MIJLPAAL IN DE HISTORIE

Voor Wieringen zijn de Zuiderzee-werken van grote betekenis geweest. Het eerste ontwerpplan is afkomstig van Dr. Ir. C. Lely en dateert van de jaren 1887 tot 1891. Dit plan werd verder uitgewerkt en het daarop gebaseerde wetsontwerp werd in 1918 tot wet verheven.
De werken voltrokken zich daarna in snel tempo. In 1925 kwam de dijk door het Amsteldiep gereed, waardoor Wieringen eiland af was en in 1932 volgde de gereedkoming van de Afsluitdijk.
Het is inmiddels al weer 50 jaar geleden, dat deze dijk werd voltooid;
vanaf dat jaar was de verbinding tussen Noord-Holland en Friesland een feit. Door de jaren heen heeft menigeen gebruik gemaakt van deze dijk en ook zeker voor het wegtransport is deze dijk zeker van groot belang gebleken. Nu kon men in een kleine anderhalf uur van Amsterdam naar Leeuwarden rijden, terwijl voorheen zeker vier uur hiervoor nodig was. Vele duizenden personen- en vrachtwagens rijden wekelijks over de dijk, ondanks de goede verbinding, die er nu ook is via de Flevo- en Noord-Oost polder. Ook voor het toerisme is de dijk een ware trekpleister. Jaarlijks komen zij in grote getalen naar het momument op het midden van de dijk om o.a. foto's te maken.

TRUCK POWER FESTIVAL: EEN GROOTS FESTIJN

Op zaterdag, 15 mei a.s. zal Den Oever in het teken staan van de truckers. In het kader van het 50-jarige bestaan van de Afsluitdijk zal er een groots truck-power-festival worden gehouden op de Havenweg en op het Haventerrein in Den Oever, dat de gehele dag en avond zal duren. De organisatoren zijn erin geslaagd om vele trucks naar Den Oever te halen.
's Morgens zal er een groot convooi vanuit Zürich naar Den Oever vertrekken.
Voorafgegaan door een antiek automobiel (waarin de burgemeesters van Den Oever en Zürich zullen plaats nemen) volgen enige "old timers" (trucks uit 1932), enige bijzonder oude legervoertuigen en enkele nieuwe generatie trucks (uit 1982).
In Den Oever wordt dit convooi opgewacht door de plaatselijke fanfare en drumbandvereniging "Apollo" die hen tijdens de rondrit door Den Oever zal begeleiden.

TRUCK-SHOW:

Op het Haventerrein wordt er de gehele dag een fantastische truck-show gehouden. De mooiste trucks van ons land zal men hier kunnen aanschouwen. Diverse stands zullen vertegenwoordigd zijn, waar truck-fanaten zeker hun hart kunnen ophalen.
Tevens vindt de verkiezing plaats van zowel de mooiste truck van Noord Holland als de mooiste truck van de dag.
Inschrijven hiervoor is nog mogelijk: even gaarne een briefje naar Truck Power Festival, Postbus 70, 1390 AB Abcoude.

TRUCK - SPRINTS:

Een evenement, dat op dit moment bijzonder in trek is. Het is pas de tweede keer, dat een dergelijk spektakel in ons land wordt gehouden.
Gezien het enorme succes van Zandvoort verleden jaar zal dit zeker een geslaagd festijn gaan worden!
Er zullen circa vijftig trucks in verschillende categorieën gaan "sprinten" over een afstand van vier honderd meter. Degene, die de snelste tijd weet neer te zetten is winnaar of winnares, want er zullen ook enige dames aan de start verschijnen. Men zal versteld staan van de snelheden, die in enkele sekonden behaald worden, waarbij "rond de 100 kilometer" geen uitzondering is.
De trainingen zijn van 10.00 - 12.00 uur en de wedstrijden van 13.00 - circa 17.00 uur. Na afloop volgt uiteraard de prijsuitreiking in de grote hal op het Haventerrein.

NON-STOP COUNTRY MISIC SHOW

Country-muziek is ook in ons land behoorlijk in opmars. Dat betekent eindelijk waardering voor muzikanten, die jarenlang kosten noch moeite hebben gespaard om een goed stuk country-muziek op het podium te brengen. En een truckersfeest is zonder country-muziek ondenkbaar. Vandaar dat er diverse topattrakties acte de présence zullen geven op deze grandioze dag. Van 14.00 - 18.00 uur zullen de ARIZONA RANGERS optreden in de grote hal met een gastoptreden van niemand minder dan HENK WIJNGAARD. Van 18.00 - 22.00 uur is de country-informatie WINDFALL aan de beurt. Een band, die al vele prijzen in de wacht heeft gesleept, o.a. de "zilveren gitaar" in 1979; de hoogste onderscheiding in ons land op countrygebied. Van 22.00 - 02.00 uur wordt het Truck Power Festival afgesloten met een sensationeel optreden van EARLY BIRD met zang van BEN STENEKER. Meer dan een kwart eeuw al zingt de Haaksbergse café-baas Ben Steneker country muziek. Ook al bijna 25 jaar geleden maakte Ben zijn eerste plaatje, een cover "Send me the pillow", samen met Lydia and the Melody Strings. Dat plaatje had Ben te danken aan een reeks overwinningen behaald bij amateurfestivals en talentenjachten. Ze brachten hem ook voor radio en televisie. Ben maakte in zijn karrière ruim veertig singles en een tiental elpees.
Door Early Bird zijn ook reeds diverse elpees en singles van grote klasse op de markt gebracht.
O.a. tijdens de life-optreden is deze groep in staat om grote, muzikale prestaties te leveren. Het repertoire bestaat o.a. uit nummers van Bobby Bare, Jim Reeves, Don Williams, Merle Haggard, maar ook vele eigen komposities.

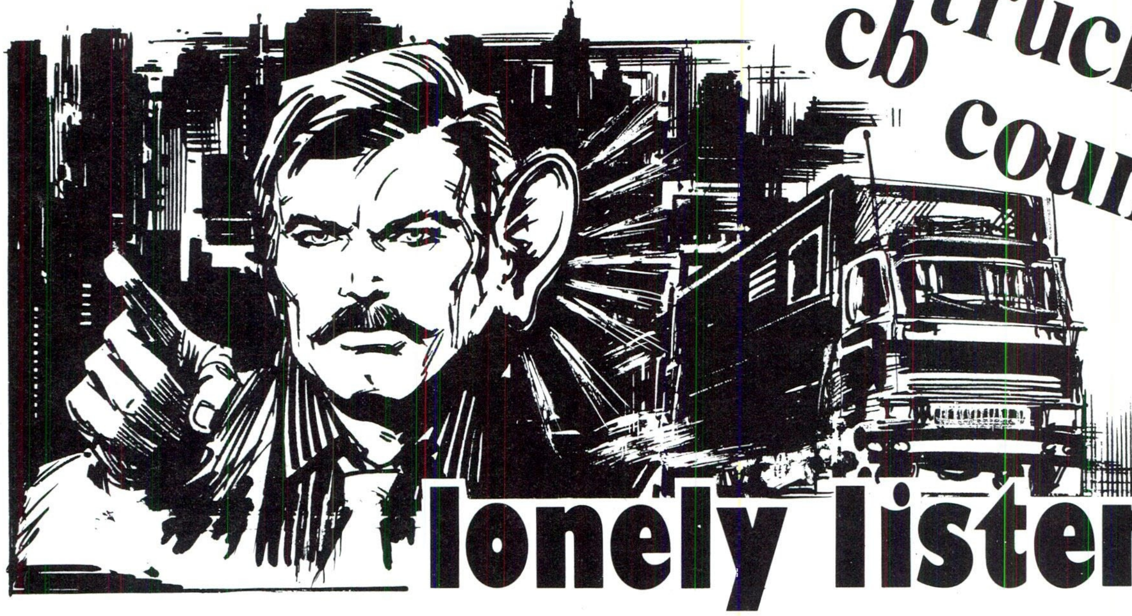
ORGANISATIE

Deze is in handen van een comité, bestaande uit:

- De heer J.P. Entius, Dorpstraat 57,
- 1688 CC Nibbixwoud, tel. 02297 - 1324
- de heer W. Kuiper, Kerkstraat 22, 1391 HC Abcoude
- tel. 02946 - 4615
- de heer H. Ott, Akkerweg 39, 1779 CJ Den Oever
- tel. 02271-2030

In nauwe samenwerking met de heren Bertus van Holland en Gert van Driel én vele vrijwilligers zal dit Truck Power Festival 1982 in Den Oever zéker slagen!

cb truck country



lonely listener

Als ik in een platenzaak rond loop te snuffelen tussen de country LP's dan hoop ik nog altijd een ontdekking te doen. Ik weet nog hoe ik mijn eerste CB-songs LP per ongeluk vond en hoe ik vol verbazing dagen achtereen heb zitten luisteren naar mijn gelukkig makende vondst. Maar zoiets gebeurt blijkbaar maar eenmaal in je leven. Wat dat betreft heb je met truck-muziek meer mogelijkheden.

Truck en country betekenen voor veel mensen, geld en goede omzet. Dat het weleens slechte kwaliteit is die verkocht wordt kan deze mensen niet deren. Zo liep ik pas geleden aan tegen de LP "Truckers Special".
Het is een verzamelalbum van diverse artiesten waaronder ook reeds eerder in deze rubriek besproken groepen als "Highway" en "Truck Stop".
Op de LP ook nog reklame voor een duits truckblad, dus je verwacht een echte LP vol met trucksongs.
Dat is jammer genoeg niet waar geworden, het zijn countrysongs, waarvan er 2 over trucks gaan.
De kwaliteit van de plaat is best redelijk, maar ik had meer verwacht na het lezen van het begeleidende Duits-Engelse schrijven op de hoes, lees maar even mee:

For hours and hours I drive now on the endless highway. I'm completely familiar with the landscape knowing it from all the years. The murmering noise of my 350 Diesel sounds good to me, in sixty minutes I'll have reached my destination. Well, I'm a little tired after a twelve hours drive and would appreciate some entertainment. It's good that my truck has a stereo tape deck, so I can listen to my Country Music tapes. Country Misuc is just right for me, it's relaxing and entertaining at the same time. TRUCKER'S SPECIAL is a perfect mixture of gutsy Country songs, a blend that keeps me up. With Truck Stop as a starter, this German Countryband wellknown all over, sets the pace with a haunting "Highway 59".
Tex Williams' low-down growling bass offers a little ditty that puts a smile on my face.
Lee Conway a driver himself, was trucking the endless Australian highways before he was swallowed by the music business. Mel Street a real country guy is rocking away quite joyously through his rendition of "Let The Four Winds Blow". Country Road, a superb Swedisch band performs the Harlan Howard classic "The Key's In The Mailbox" and before I turn the tape I listen to a young singer songwriter from Germany, named Michels who sings his own piece in the Country-Rock tradition. Side two opens with another German group from Hamburg which delivers a pleasing blend of country and rock, the name of the band should be remembered: Highway. That's where I'm on. Such a program cannot be complete without Jimmy Buffet. This chap has been hitch-hiking so many times, he knows what he is singing about. Eddy S. Martin, our next singer, hails from Belgium, wellknown there by country fans and truckers alike. Certainly one of Nashville's most prominent performers is David Rogers, needless to introduce him any further. The late Johnny

Bond can be heard once more with a Western Swing classis and the reformed but nevertheless legendary Songs Of The Pioneers give a terrific rendition of Bob Nolan's hit "One More Ride".
Well. in five minutes I'll hit my highway exit and in twenty minutes I'm home. Believe me: highways, trucks and Country Music belong together, that's my world. Joe Diesel

Wel lezers, dan verwacht je toch iets hé. Maar ik moet eerlijk zeggen, het viel mij een beetje tegen. Op de LP wel allemaal aardige country-nummers, rustige liedjes, ook iets vlottere en soms zelfs een goed nummer, maar over het algemeen niet dat soort muziek *waar ik laai*end enthousiast van wordt. Het is een beetje goedkoop in een duur jasje (mooie hoes). Maar niet te negatief, ik draai de plaat weleens als ik in de wagen rijd en dan luister ik gewoon en zing af en toe een deun mee, het is wel aardig en ook de prijs van 14 piek is niet al te hoog. Er worden alleen door de hoes en de tekst kwaliteitsverwachtingen gekweekt die men maar voor 75% nakomt.

KANT A

Highway 59	Truck Stop
Bum Bum Bum	Tex Williams
They Won't Let You Rock 'n' Roll At The Palamino	Lee Conway
Let The Four Winds Blow	Mel Street
The Key's In The Mailbox	Country Road
Do You Still Dig It	Michels

KANT B

Up And Down The Highway	Highway
Travelin' Clean	Jimmy Buffet
On The Sidewalks Of The Highway	Eddy S. Martin
That Woman Keeps This Cowboy Coming Home	David Rogers
Take Me Back To Tulsa	Johnny Bond
One More Ride	The Sons Of The Pioneers

PRIMA GEDAAN JAN, KEURIG RECHT EN TECHNISCH VERANTWOORD, HIJ STAAT ALLEEN OP HET VERKEERDE DAK !

JAPANSE TRANSISTORS EN IC's

Attentie heren handelaren, wij leveren uit voorraad en tegen aantrekkelijke prijzen PLL-IC's voor ombouw van 22 naar 40 kanalen MARC

PLL03A	i.p.v. PLL08A	(Cybernet-prints)
TC9109	i.p.v. TC9111	(President)
LC7131	i.p.v. LC7135	(o.a. Stabo)

AVERA

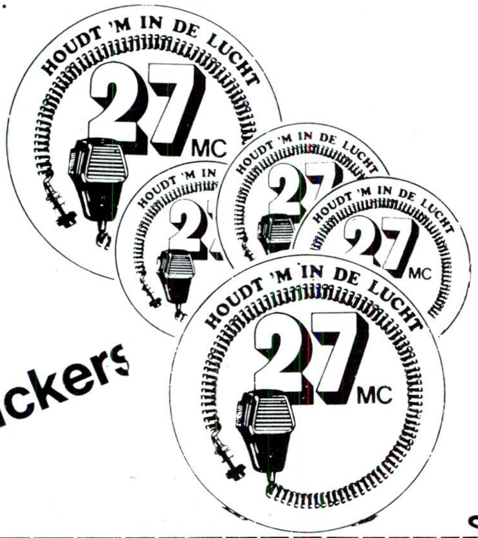
Liesbosstr. 2a • 4813 BD Breda
Tel. 076-130424

GROTE ABONNEE WERF-AKTIE

"De CB-er" het oudste en echtste CB blad van de Benelux moet groter gemaakt worden. Daar hebben we Uw steun voor nodig!!!
Maak een CB collega abonnee van "De CB-er" en U ontvangt van ons een aardig presentje voor de CB hobby.

Bij deze actie kunnen alleen de hier afgedrukte aanmeldingskaarten gebruikt worden. U kunt er copiën van maken of bij de redactie extra vellen aanvragen.

Help ons aan abonnees en U ontvangt een CB geschenk.



stickers

QSL-enveloppen

Nieuwe abonnee:

Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....Plaats: ....
Betaling per: ☐ automatische bankafschrijving van nr:

☐ stuur een accept-girokaart
☐ het geld is contant, girobetaalkaart of per cheque bijgevoegd.

Een abonnement kost Fl. 37,50 per jaar.

Aangemeld door:
Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....Plaats ....

Ik zou graag het volgende ontvangen:
☐ 50 27 Mc enveloppen
☐ 1 set 27 Mc stickers (2 groot 3 klein)
☐ 1 CB boekje van Karamanolis.

☐ = aankruisen wat verlangd wordt.

Nieuwe abonnee:

Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....Plaats: ....
Betaling per: ☐ automatische bankafschrijving van nr:

☐ stuur een accept-girokaart
☐ het geld is contant, girobetaalkaart of per cheque bijgevoegd.

Een abonnement kost Fl. 37,50 per jaar.

Aangemeld door:
Naam: ....

Adres: ....

Postcode: ....Plaats ....

Ik zou graag het volgende ontvangen:
☐ 50 27 Mc enveloppen
☐ 1 set 27 Mc stickers (2 groot 3 klein)
☐ 1 CB boekje van Karamanolis.

☐ = aankruisen wat verlangd wordt.

ENQUETE

Deze maand willen we alle lezers van "de CB-er" in de gelegenheid stellen hun mening over dit blad en de inhoud te geven. Daartoe hebben we een vragenlijst opgesteld. Wij verzoeken U dan ook vriendelijk de vragen van deze lijst zo goed mogelijk te beantwoorden en het vel op te sturen aan "de CB-er", Postbus 9538, 4801 LM Breda. U kunt het vel uit Uw blad knippen, maar U kunt ook een kopie maken en invullen, of even de vragen met nummer en antwoord op een briefje zetten, voor het geval U het blad niet wilt beschadigen.

We hopen in elk geval dat erg veel mensen de vragen zullen beantwoorden en het formulier op zullen sturen. Alleen dán kunnen wij aan Uw wensen voldoen en zal het blad nog meer aan Uw verwachtingen gaan beantwoorden.

Bij voorbaat dank,

namens de redactie
Piet Evers.

---

1. Wat is Uw leeftijd __________

2. Bent U man/vrouw

3. Hoeveel jaar bent U al abonnee? __________

4. Wat is Uw algemene mening over het blad "de CB-er" __________

5. Welke onderdelen/rubrieken mogen beslist niet verdwijnen? __________

6. Welke onderdelen mogen beslist wel verdwijnen? __________

7. Geef een waardering tussen 1 en 10 voor elk van de vaak voorkomende onderdelen.

Uit de Postbus	__
CB Techniek	__
Test/produktierapport	__
CB Truck Country Muziek, plaatbespreking	__
QSL Pagina	__
QSL Ruilhoek	__
Bent U een QSL swapper? ja/nee	
100% QSL met Pieter Breda	__
Happy Mike Club Nieuws	__
Bent U lid van de Happy Mike Club? ja/nee	
CQ DX	__
Berichten uit de truckwereld	__
Shit Cat strip	__
Meetingagenda	__
Bezoekt U weleens een meeting of ruilbeurs? ja/nee	
Knipselnieuws uit bladen en kranten.	__

8. Kunt U Engelstalige artikelen lezen? ja/nee

9. Waar besteedt naar Uw mening "de CB-er" te weinig aandacht aan? __________

Hierlangs afknippen

VERVOLG ENQUETE

10. Moet er meer informatie in "de CB-er" over truck-aangelegenheden? ja/nee

11. Is er veel informatie over truck-aangelegenheden die U niet interesseren? ja/nee

12. Wilt U meer informatie over andere communicatie middelen zoals scanners en drie meter, of moeten we puur over CB blijven schrijven?
- ☐ meer informatie
- ☐ niet meer
- ☐ alleen over CB schrijven

13. Ligt Uw interesse meer bij legale dan bij illegale apparatuur? ja/nee

14. Wat vindt U van de voorpagina's? ______________________

15. Maakt U weleens een DX-verbinding op niet MARC kanalen? ja/nee

16. Als U redactielid was, wat zou U veranderen aan "de CB-er"?

17. Moeten er meer cartoons/tekeningen/grappen in "de CB-er"? ja/nee

18. Hieronder is ruimte om neer te schrijven wat U kwijt wilt over het blad of de inhoud, of over iets wat niet gevraagd is en wat U wel wilt mededelen.

Hierlangs afknippen

Stuur dit formulier in een gesloten enveloppe aan:
"DE CB-er" POSTBUS 9538 4801 LM BREDA NEDERLAND

Denk niet een ander doet het wel, doe ons een lol en vul het zelf ook in en vergeet het dan niet op te sturen.

Wacht niet af!

WIJ LEVEREN UIT VOORRAAD

HAM VIKING
80 ch AM-FM — **Fl. 229,-**

MAJOR M 120
120 ch AM-FM — **279,-**

SUPER STAR 360
120 ch AM-FM-SSB — **409,-**

HAM MULTIMODE 2
120 ch AM-FM-SSB,
Plus mogelijkheid om 5 Kc naar boven of naar beneden te gaan. — **439,-**

HAM CONCORDE 2
120 ch AM-FM-SSB-CW — **519,-**

SUPER STAR 2000
200 ch AM-FM-SSB-CW — **569,-**

HAM CONCORDE 3
225 ch AM-FM-SSB-CW — **799,-**

HAM JUMBO basis
120 ch AM-FM-SSB — **789,-**

HAM
INTERNATIONAL

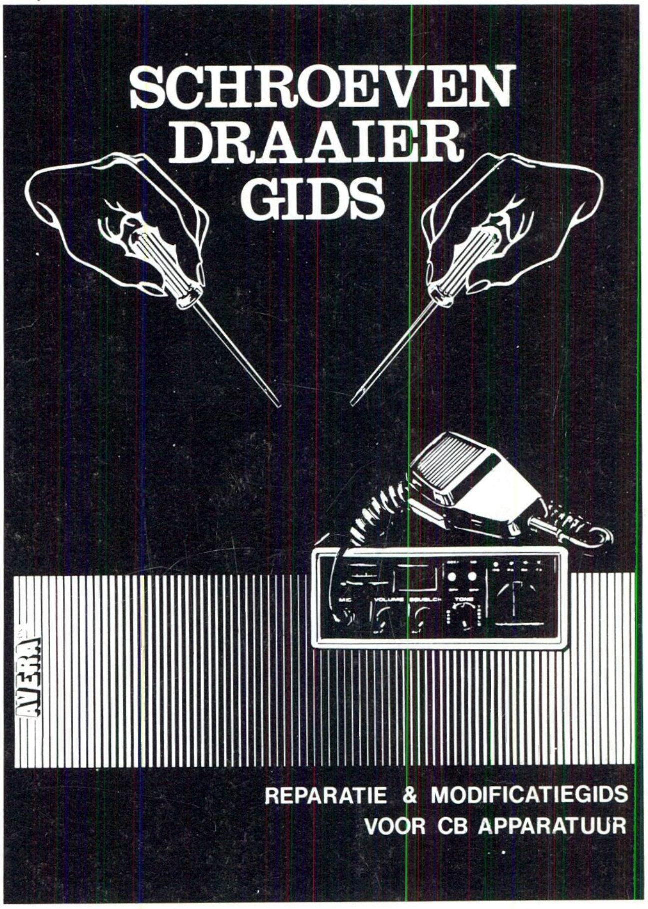
COMMUNICATIE CENTRUM UTRECHT
VOORSTRAAT 77-79 030-310170/310114

nieuw!

VOOR NEDERLAND

cb products

POSTBUS 9538 4801 LM BREDA



Artikelnr. 3031.

In de "Schroevendraaiergids" lees je alles wat je altijd al hebt willen weten over de praktische facetten van CB Installatie-Reparatie en Modificatie. Dit alles aan de hand van de praktische ervaring van de bekende CB expert Mr. Lou Franklin uit USA, die ook het PLL-dagboek heeft geschreven.
Een boek dat elke serieuze CB-er beslist aan moet schaffen. Ook voor de reparateurs een uniek boek met informatie uit de praktijk waar men al jaren naar zocht.
Zoals: aansluiten van microfoons op verschillende soorten bakken, installatie van antennes, reparatie van installaties, foutzoeken bij hoge SWR, reparaties IN de CB set, modificaties voor uitbreiding van kanalen etc. Te veel uit de echte dagelijkse CB praktijk om allemaal op te noemen. Wacht niet te lang en bestel het boek nu. De oplage is beperkt.

Prijs Fl. 29,75

CB PRODUCTS POSTBUS 9538 4801 LM BREDA

BESTELLEN

A. stuur het verschuldigde bedrag contant, cheque of girobetaalkaart per aangetekende post aan CB PRODUCTS.
Bij eurocheques het kaartnummer op de achterzijde vermelden.

B. stort het verschuldigde bedrag op giro 39 32 925 t.n.v. CB PRODUCTS met vermelding van het gewenste artikel en artikelnummer.